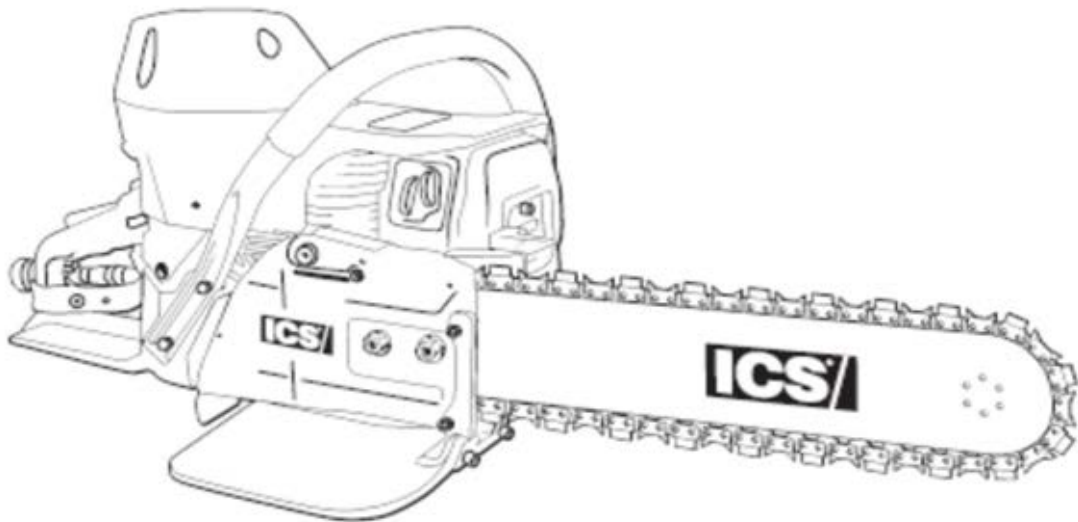




680GC

Kædesav til skæring i beton



BRUGERVEJLEDNING

**ICS, Blount Europe SA Rue
Emile Francqui 5
B-1435 Mont-Saint-Guibert
BELGIEN**

www.icsdiamondtools.com

INDHOLDSFORTEGNELSE

SYMBOLER & MÆRKATER	3
SIKKERHED	4
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	7
MONTERING	8
BETJENING	10
VEDLIGEHOLDELSE	15
FEJLFINDING	22
REFERENCE	23

SYMBOLER & MÆRKATER

FØLGENDE SYMBOLER OG DEFINITIONER FOREKOMMER I DENNE VEJLEDNING OG ER BEREGNET TIL AT GØRE DIG OPMÆRKSOM PÅ POTENTIELLE RISICI ELLER METODER, DER IKKE ER SIKRE.



ADVARSEL

En situation, der kan være farlig og medføre dødsfald eller alvorlige personskader, hvis den ikke undgås.



FORSIGTIG

En situation, der kan være farlig og medføre mindre eller moderate personskader eller tingsskade, hvis den ikke undgås.

VIGTIGT

En situation, der kan være farlig og medføre produkt- eller tingsskade, hvis den ikke undgås.

FØLGENDE SYMBOLER OG MÆRKATER KAN FOREKOMME I DENNE VEJLEDNING ELLER PÅ SAVEN



Læs brugervejledningen grundigt igennem og forstå indholdet, før du anvender udstyret.



Brug altid:
Beskyttelseshjelm
Høreværn
Beskyttelsesbriller eller hel dækning af ansigtet



Brug håndbeskyttere



SIKKERHED

FØLGENDE SYMBOL GÆLDER ALLE PUNKTER PÅ DENNE SIDE



ADVARSEL

En situation, der kan være farlig og medføre dødsfald eller alvorlige personskader, hvis den ikke undgås.

Kædebrud kan medføre, at delene skydes ud med høj hastighed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade hos operatørerne eller tilskuerne. Nedenstående punkter er afgørende, når det drejer sig om at minimere risikoen for kædebrud og skader.

- * **ANVEND IKKE** en diamantkædesav med beskadiget, ændret, brækket eller manglende sideafdækning, bundafskærmning eller beskyttelsesflap. Sideafdækningen, bundafskærmningen og beskyttelsesflappen yder beskyttelse mod bevægelige dele, udskudte rester, en knækket kæde, udkastet vand- og betonslam.
- * **Start aldrig** en diamantkædesav, hvis sværd, kæde og sideafdækning ikke er korrekt monteret.
- * **Indfør IKKE** en diamantkædesav i en åbning, der er smallere end kædesegmenterne. Der kan ske et hurtigt tilbageskud. Reference: De fleste diamantsegmenter er 5.72 mm brede.
- * **Anvend IKKE** en beskadiget, ændret eller forkert repareret kæde.
- * **Brug IKKE** en diamantkædesav omvendt. Betonrester kan flyve tilbage og ramme operatørens ansigt.
- * **Skær IKKE** i formbare jernrør med diamantkædesaven. Kæden kan miste segmenter eller gå i stykker.

SIKKERHED

FØLGENDE SYMBOL GÆLDER ALLE PUNKTER PÅ DENNE SIDE



FORSIGTIG

En situation, der kan være farlig og medføre mindre eller moderate personskader eller tingsskade, hvis den ikke undgås.

- * Sluk altid for en diamantkædesav, når saven vedligeholdes. Dette gælder også stramning af kæden.
- * Brug aldrig udstyr der ikke fungerer korrekt. Få saven repareret af kvalificerede serviceteknikere.
- * Sluk for motoren før der fyldes brændstof på. Må ikke komme i nærheden af åben ild. Sørg altid for god udluftning, når der anvendes brændstof. Flyt diamantkædesaven mindst 3 m væk fra påfyldningsområdet, før den startes.
- * Diamantkæder kræver et vandtryk på mindst 1,5 bar (20 psi). En utilstrækkelig vandtilførsel kan medføre, at diamantkæden slides for meget, hvilket igen kan føre til reduceret styrke og brud på diamantkæden.
- * Start aldrig en diamantkædesav, hvis sværd, kæde og sideafdækning ikke er korrekt monteret.



GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- * Brug altid beskyttelsestøj, inkl. sikkerhedshjelm, øjenværn, høreværn og handsker.
- * Undgå løstsiddende tøj.
- * Foretag en sikkerhedskontrol før saven startes – hver dag.
- * Brug altid redskabet med et godt fodfæste og begge hænder på saven.
- * Fjern eller hold styr på slammet, så der ikke bliver glat under arbejdet med saven.
- * Sørg for at der ikke er nogen forhindringer (rør, elledninger, luftkanaler) og ingen unødvendige personer til stede.
- * Lav en tydeligt afmærket sikkerhedszone med bånd og tydelige skilte.
- * Sørg for tilstrækkelig udluftning, hvis der arbejdes i et lukket område. Det er farligt at indånde udstødningsgasser.
- * Undgå at få et livsfarligt, elektrisk stød ved at kontrollere, om der er strømførende ledninger i nærheden af skæreområdet.

SIKKERHED

FØLGENDE SYMBOL GÆLDER ALLE PUNKTER PÅ DENNE SIDE

VIGTIGT

En situation, der kan være farlig og medføre produkt- eller tingskade, hvis den ikke undgås.

Bemærk: Saven er udstyret med en totaktsmotor og skal derfor altid forsynes med en blanding af benzin og totaktsmotorolie. Det er vigtigt at måle mængden af olie nøjagtigt for at sikre, at man får den korrekte blanding. Når der blandes små mængder brændstof, kan selv små unøjagtigheder have en markant betydning for blandingsforholdet.

- * Denne motor er udviklet til blyfri benzin.
- * Anvend blyfri benzin af høj kvalitet – minimum 90 oktan. Hvis der anvendes benzin med et lavere oktantal, vil motorens temperatur stige, hvilket kan medføre, at stemplet brænder sammen og maskinen dermed beskadiges.
- * Brændstofblanding: 4%, 25:1 benzin/olieblanding, hvilket er dobbelt så meget olie som 50:1. Ukorrekt brændstofblanding er den oftest forekommende årsag til, at stemplet brænder sammen.
- * Use ICS® brand 2-stroke engine oil, or other high quality 2-stroke oil that has been formulated for air cooled power equipment.
- * Brug aldrig totaktsolie, der er beregnet til vandkølede motorer som f.eks. olie til påhængsmotorer.
- * Brug aldrig olie, der er beregnet til firetaktsmotorer.
- * Brug vand til køling af sværd og kæde.

INDKØRING AF MOTOREN

- * Det er meget vigtigt at indkøre en ny motor, så alle bevægelige dele "sætter sig". Det gælder især stempelringene.
- * Motoren køres ind ved at køre en fuld tank med 25:1 brændstof i tomgang, idet gassen tages af hvert hvert 5. til 10. minut for at undgå overbelastning.
- * Hvis en motor ikke køres ind, kan stemplerne brænde sammen.
- * Det er meget vigtigt at indkøre en ny motor, så alle bevægelige dele "sætter sig". Det gælder især stempelringene.
- * korrekt montering af kæde er vigtigt især ved det første snit.

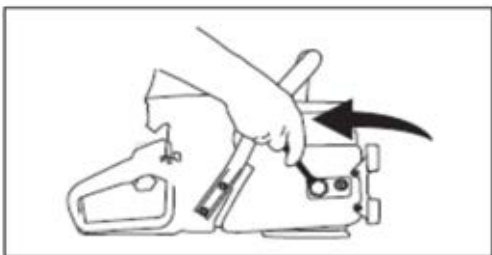
**Kontakt den lokale ICS-Distributør.
For kontaktoplysninger se forsiden**

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

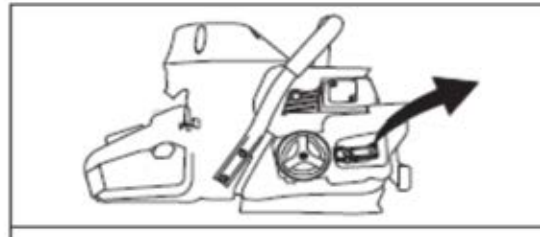
Motor	Totakts, luftkølet
Slagvolumen	77cc
Hestekraft	5 hk (3.7 kW) ved 9,500 o/m
Drejningsmoment	4.1 Nm (36.3 in-lbs) @ 6.500rpm
Motorhastighed	11,500 +/- 500 rpm (max) 2,800-3,200 rpm (idle)
Vægt uden sværd og kæde	9.5 kg (21 lbs)
Længde Højde Bredde	46cm (18") 29cm (3.5") 25cm (10")
Luftfilter	Polyester – vandtæt
Karburator	Walbro WJ122B
Starter	Dust & vandtæt
Tænding	Selettra elektronisk – vandtæt
Tændrør	NGK BPMR8Y Electrode gap 0.020 in (0.5 mm)
Kobling	Centrifugal, thresko, enkeltfjeder
Brændstofsblanding	4%, (25:1 benzin/olie)
Brændstofkapacitet	0,88 l; 12-18 min. kørsel
Vibrationsniveau	7.2 m/sek ² (bageste håndtag) 8.5 m/sek ² (forreste håndtag)
Støjniveau	101dB ved 1 m
Vandtilførsel	Mindst 1.5 bar (20 psi)
Påkrævede vandkapacitet	8 l/min (2 gpm) minimum
Indkøringsperiode for motoren	Én tank, uden forsyningsbelastning, skiftevis åben og lukket spjæld

MONTERING

MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE



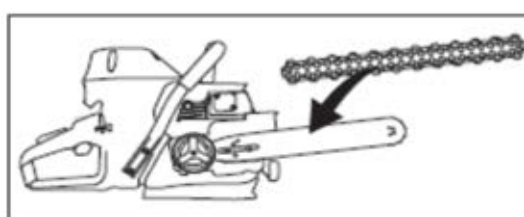
TRIN 1: Møtrikkerne på sideafdækningen løsnes, og afdækningen fjernes.



STEP 2: Remove the shipping spacer

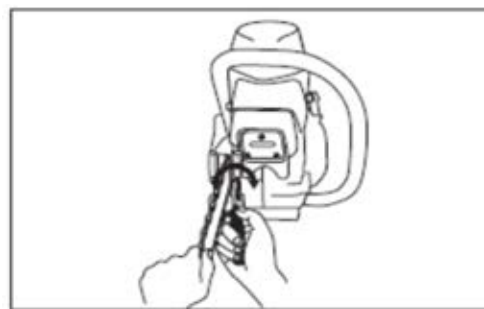
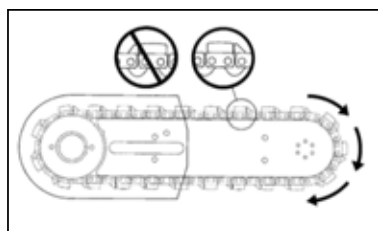


TRIN 3: Sværdet anbringes på pindboltene og kædejusteringsstiften.



TRIN 4: Kæden sættes på sværdet, idet der startes ved kædehjulstanden og fortsættes ud over sværdets spids.

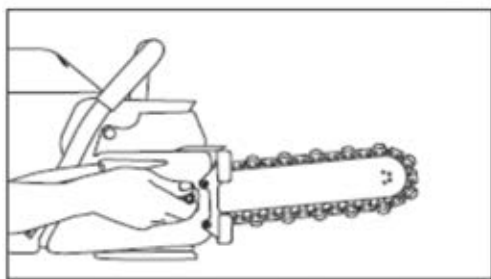
Monér kæden korrekt. Stødfangeren skal altid føre segmentet ind i skæret som vist her.



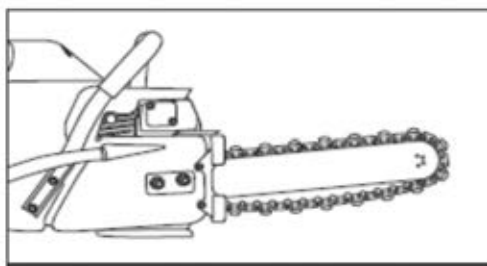
TRIN 5: Sørg for at alle transmissionsled er i furen på sværdet og forspænd derefter kæden.

MONTERING

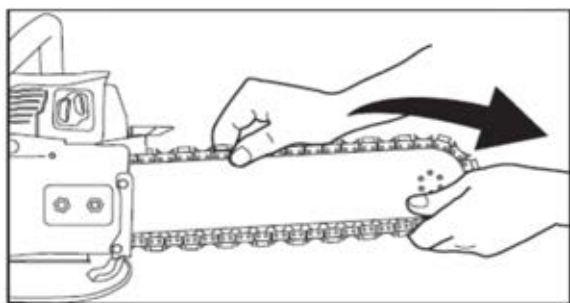
MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE



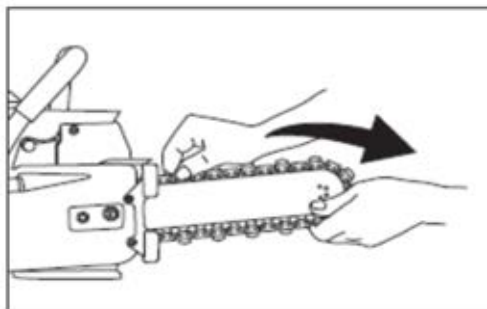
TRIN 6: Sideafdækningen monteres og møtrikkerne strammes med fingrene.



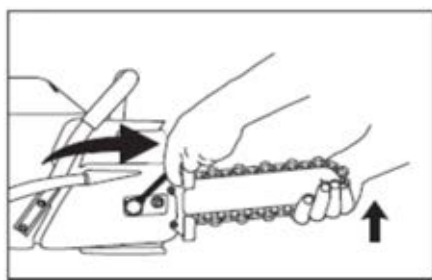
TRIN 7: Hvis kæde er for løs kan den springe af sværet og drivhjulet.



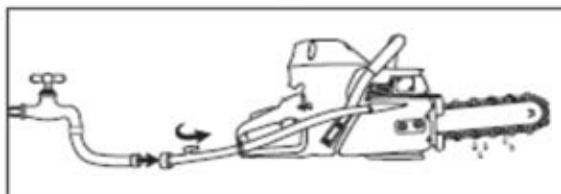
TRIN 7: Hold sværdets spids opad og spænd kæden. Kæden skal være stram, men den skal kunne trækkes rundt om sværdet manuelt. Se Bemærkning 2.



TRIN 9: Før det første snit, kontroller korrekt kæde spænding ved at holde sværdets spids opad og kæden trækkes manuelt over toppen af sværdet – væk fra på saven.



TRIN 10: Hold fortsat sværdets spids opad og spænd møtrikkerne i sideafdækningen helt fast. Se Bemærkning 3.



TRIN 11: Vand tilførelsen under skæring skal være minimum 2.5 bar.

Bemærkning 1: Vær opmærksom på, at der med tiden kan danne sig skarpe kanter på sværdets rille. Træk derfor altid i kæden ved at holde i diamantsegmenterne.

Bemærkning 2: "Overspænd" ikke kæden. Dette vil medføre tab af styrke. Det er normalt, at transmissionsleddene hænger under sværdet. Kæden skal være stram, men den skal kunne trækkes rundt

Bemærkning 3: For at forhindre brud på kædestrammeren skal man sikre sig, at møtrikkerne på sideafdækningen er spændt til ca. 27 Nm.

BETJENING

BRÆNDSTOF



FORSIGTIG

BRÆNDSTOFBLANDING: 4% 25:1 benzin-/olieblanding.

BENZIN	OLIE
Liter	ml
1	40
5	200
10	400
20	800

BENZIN	OLIE
US Gallon	US Fl oz
1	5,2
2 ½	13
5	26

- * Anvend blyfri benzin af høj kvalitet – minimum 90 oktan. Hvis der anvendes benzin med et lavere oktantal, vil motorens temperatur stige, hvilket kan medføre, at stemplet brænder sammen og maskinen dermed beskadiges.
- * Sørg altid for god udluftning, når der anvendes brændstof.
- * Vær forsigtig ved håndtering af benzin. Undgå direkte kontakt med huden og undgå at indånde brændstofdampe.

BLANDING AF BRÆNDSTOF

- * Bland altid benzin og olie i en ren beholder, der er beregnet til brændstof.
- * Dunken skal være tæt lukket, så der ikke kan trænge fugt ind i blandingen.
- * Begynd altid med at påfylde halvdelen af den mængde benzin, der skal bruges. Derefter tilføres den samlede mængde totaktsolie. Bland (ryst) brændstofsblandingen. Derefter tilføres den resterende mængde benzin.
- * Bland ikke mere end til én måneds forbrug af brændstof. Dermed undgås risikoen for, at olien udskilles og benzinen nedbrydes (forsvinder).
- * Hvis saven ikke er i brug i en længere periode (3 måneder), skal brændstofstanken tømmes og renses.

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

- * Sluk altid for motoren, før der fyldes brændstof på.
- * Rengør området rundt omkring påfyldningshullet for at sikre, at der ikke kommer snavs i brændstoftanken. Forurening i brændstoftanken kan føre til fejlfunktioner.
- * Ryst blandingen i dunken grundigt, før den hældes på.
- * Luk langsomt op for påfyldningslåget, så et eventuelt ophobet tryk i tanken frigives.
- * Efter påfyldningen spændes påfyldningslåget omhyggeligt og sikres med en skruenøgle.

BETJENING

START OG STOP AF EN DIAMANTKÆDESAV



ADVARSEL

Start aldrig en diamantkædesav, hvis sværd, kæde og sideafdækning ikke er korrekt samlet. I modsat fald kan koblingen løsne sig og medføre personskader.



FORSIGTIG

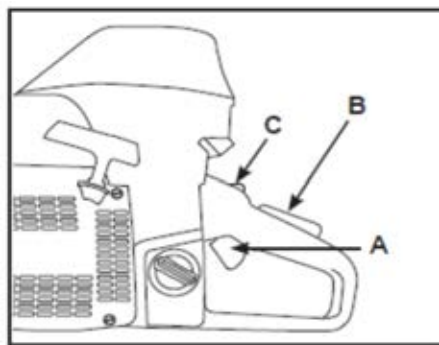
Flyt altid diamantkædesaven mindst 3 m væk fra påfyldningsområdet, før den startes.

VIGTIGT

Anbring diamantkædesaven på en tom plads, sørg for et sikkert fodfæste og at kæden ikke har kontakt med nogen genstande.

FREMANGSMÅDE VED START AF EN KOLD MOTOR

- * Drej tændingskontakten hen på startpositionen og træk chokerhåndtaget ud.
- * Lås gasspjældet i startpositionen ved at trykke ned på afbryderspærren (B) og udløseren (A) på samme tid. Tryk på gasspjældslåseknappen (C) og hold den nede, mens udløseren og afbryderspærren slippes én for én.
- * Vandventilen åbnes ¼ omdrejning.
- * Anbring diamantkædesaven på jorden, idet det skal sikres, at diamantkæden ikke er blokeret. Anbring den højre fod nederst på det bageste håndtag. Anbring den venstre hånd på det forreste håndtag. Træk langsomt i starthåndtaget med højre hånd, indtil
- * Pull the starter cord (hard, fast, short pulls) until engine initially fires or "pops". Could be as many as 10-15 pulls.
- * Tryk chokeren ind. Efterse om dekompressions-knappen skal trykkes ind for at lette starten.
- * Tryk chokeren ind.
- * Ryk i startsnoren til motoren starter (ca.5-7 gange).
- * Når saven er startet, låses gashåndtaget op, så motoren kommer til at gå i tomgang. Giv den gas en gang imellem for at varme motor op.
- * Åben fuld op for vandhanen.



FREMANGSMÅDE VED START AF EN VARM MOTOR

- * Brug den samme procedure som ved koldstart, dog uden brug af choker, da motoren ellers vil drukne.
- * Hvis motoren ikke starter efter 3 forsøg, slip da gassen og forsøg 3 gange mere.

Bemærk: ved træk i start snoren er det en ide at plasere den ene fod i åbningen ved bagerste greb.

STANDSNING AF SAVEN

- * Motoren slukkes ved at tændingskontakten drejes til "STOP"-positionen. Luk vandventilen.

BETJENING

CHECKLISTE FØR SKÆRING

- * Korrekt montering af kæden: Stødfangeren skal føre segmentet ind i skæret.
- * Korrekt spænding af kæden: Kæden skal være stram, men den skal nemt kunne trækkes rundt om sværdet manuelt.
- * Sørg for at alle sikkerhedsanordninger er korrekt monteret, og at alle betjeningslementer er intakte.
- * Sørg for at der ikke er nogen forhindringer (rør, elledninger, luftkanaler) og ingen unødvendige personer til stede.
- * Brug altid beskyttelsestøj, inkl. sikkerhedshjelm, øjenværn, høreværn, skridsikre sikkerhedsstøvler, handsker, og undgå løstsiddende tøj.
- * **Diamantkæder med SealPro™ kræver et vandtryk på mindst 20 psi (1,5 bar).**



VIGTIGT

Det vigtigste en operatør kan gøre for at give kæden større holdbarhed er at anvende 80 psi (5.5 bar) eller højere vandtryk, højst 160 psi (11 bar). En vandtrykførørgerpumpe kan være påkrævet. Utilstrækkelig vandtilførsel kan resultere i at kæden slides hurtigere, hvilket kan medføre, at kædens holdbarhed mindskes, og kæden går i stykker.

PLANLÆGNING AF SKÆRINGEN

- * Tegn et omrids af skæringen med en blivende pen, så du visuelt har noget at skære efter.
- * Undgå at klemme sværd og kæde. Skær altid bunden af en åbning først og derefter top og sider. Gem den nemmeste skæring til sidst.
- * Ved de mest lige skæringer anvendes "trinskæringsmetoden". First skæres der en 2-3cm dyb ridse hele vejen langs skærelinien med spidsen af sværdet. Derefter gøres ridsen ca. 5cm dybere. Nu stikkes der helt igennem, og skæringen gøres færdig ved hjælp af WallWalker®.
- * Sørg for at udskåret beton ikke kan falde ned og kvæste operatøren eller tilskuerne. Beton er meget tungt. En blok på 30 x 30 x 30 cm = 68 kg .
- * Undgå at få et livsfarligt, elektrisk stød ved at kontrollere, om der er strømførende ledninger i skæreamrådet eller betonen.

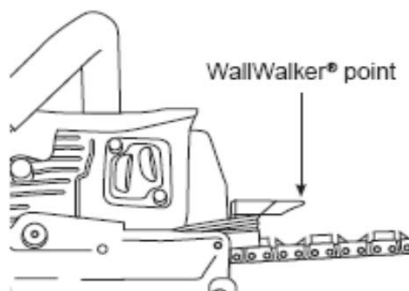
BETJENING

SKÆRING MED 680GC KAPSAVEN

Skæringen påbegyndes ved, at udløseren holdes helt åben, og spidsen på sværdet stikkes langsomt ind i væggen. Gør skæringen længere og aktivér den indbyggede WallWalker®. Brug den indbyggede WallWalker® som et drejepunkt og træk op i det bageste håndtag for at dreje sværdet ind i skæringen.

GODE RÅD TIL SKÆRING

- * Brug altid en diamantkædesav med helt åbent gasspjæld. Brug tilstrækkelig fremføringskraft således at de fritløbende omdrejninger pr. minut falder 20-30%. Hvis der anvendes for stor kraft, vil saven slæbe eller køre fast. Kæden vil ikke have en tilstrækkelig hastighed til at skære effektivt. Hvis der anvendes for lidt kraft, vil diamanterne glide og blive glatte.
- * Ved lige skæringer anvendes "trinskæringsmetoden". First skæres der en ca. 12-25 mm dyb ridse hele vejen langs skærelinien med spidsen af sværdet. Derefter gøres ridsen ca. 50 mm dybere. Denne revne vil hjælpe sværdet med at skære lige. Nu stikkes der helt igennem, og skæringen gøres færdig ved hjælp af den indbyggede WallWalker®.
- * Skær vha. et indstik i stedet for at starte øverst på væggen. Dermed undgås rysten, diamanternes levetid forlænges, skæringen bliver mere lige, og den WallWalker® kan anvendes hurtigere.
- * Brug den WallWalker® til at skære effektivt og gøre brugeren mindre træt. Den WallWalker® er et drejepunkt, der kan anvendes til at påføre yderligere kraft under skæringen. Den anvendes korrekt ved, at sværdet stikkes ind i væggen, og den WallWalker® aktiveres i skæringen, hvorefter der trækkes opad med det bageste håndtag.



- * Når saven begynder at rotere op, udvikles der fremføringskraft langs linien på den planlagte skæring. Når saven er helt roteret opad, trækkes saven et par tommer ud af skæringen, spidsen sættes igen ind i skæringen, og det gentages.
- * Når der skæres i armeringsjern, "rokkes" saven langsomt, således at du altid skærer i beton samtidig med stål. Det hjælper til at holde diamanterne fritlagte. Man skal desuden forvente en kortere levetid for kæden, når der skæres i armeringsjern.
- * Man skal forvente, at kæden strækker sig mere, når der foretages skæringer, hvor sværdet er "nedgravet" i længere perioder, idet kæden ikke har mulighed for at kaste slammet væk fra spidsen af sværdet.
- * Hvis saven begynder at skære kontinuerligt skævt, drejes sværdet, og den anden side anvendes. Afret slidte riller med en båndsliber. Bemærk: Et savsværd kan normalt holde til 2-3 kæder. Armeringsjern kan forkorte sværdets levetid.
- * Når der anvendes en ny kæde, kan man øge skærehastigheden ved at "åbne diamanterne". Foretag et par skæringer i et slidende materiale som f.eks. en slaggeblok.

ICS Blount Europe / Rue Emile Francqui 5, 1435 Mont-Saint-Guibert, Belgium

europa.marketing@icsdiamondtools.com

www.icsdiamondtools.com

BETJENING

RENSNING AF SYSTEMET

- * Efter skæringen skal saven køre i mindst 15 sekunder med tilkoblet vand for at skylle slam og affald ud af kæde, sværd og kædedrivhjul.
- * Vask betonslammet af savaggregatet.
- * Undgå at få vand i karburatoren eller udstødningssystemet. Hvis der kommer vand ind i udstrømningsåbningen, rettes sværdets spids nedad og der trækkes i starterhåndtaget et par gange for at få vandet ud af lydæmperen.
- * Tag sværd og kæde af. Skyl kædestrammeren med højt vandtryk og smør den med fedt.
- * Når saven er gjort ren, sprøjtes hele saven samt kæde, sværd og kædedrivhjul med en letvægtsolie. Dette vil minimere rustdannelse og reducere en ophobning af slam.

VEDLIGEHOLDELSE

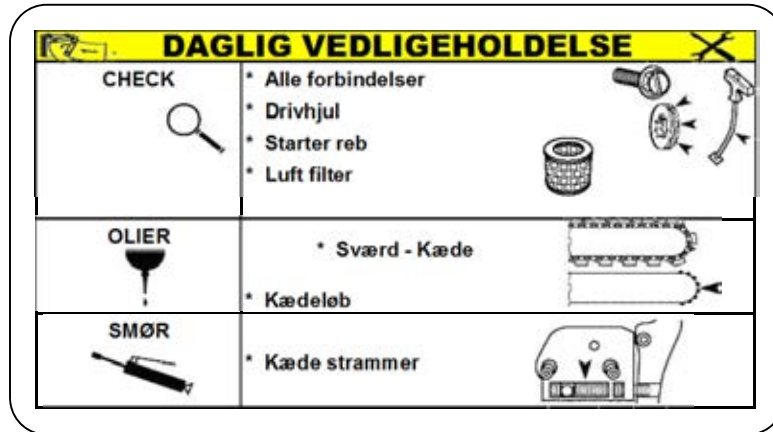


FORSIGTIG

Hvis denne enkle vedligeholdelsesvejledning følges, vil 680GC kapsaven fungere upåklageligt.

Hver gang den har været brugt

1. Skyl sav, sværd og kæde med vand.
2. Følg vejledningen på den daglige vedligeholdelsesmærkat, der sidder på luftfilterets dæksel.



3. Kontrollér om der er løse beslag. Spænd om nødvendigt.
4. Kontrollér om tænderne på kædedrivhjulet er slidte. Skift dem ud, hvis spidserne er skarpe.
5. Kontrollér om startkablet er slidt eller beskadiget. Udskift om nødvendigt.
6. Rens luftfilteret med rensmiddel. Kik efter huller, skift det hvis det er nødvendigt.
7. Sprøj letvægtsolie på sav, sværd og kæde.
8. Kontrollér, skyl og smør kædestrammeren.

Efter 10 timer

1. Afmontér starterens dæksel og smør rekylfjederen. Rengør lamellerne og startpalerne på svinghjulet med en stålbørste og smør derefter startpalerne.
2. Tag tændrøret ud og rengør det med en stålbørste. Kontrollér elektrodeafstanden. Den korrekte afstand er 0,5mm.

Efter 40 timer

1. Skift tændrøret ud. Indstil elektrodeafstanden til 0,5 mm.
2. Kontrollér brændstoffilteret inde i brændstoftanken. Rengør det eller skift det ud, hvis det er tilstoppet.

VEDLIGEHOLDELSE

LUFTFILTRE

VIGTIGT

Luftfilteret er af polyester. Det skal holdes rent hele tiden, for at motoren kører rigtigt. Hvis saven ikke kan tage fulde omdrejninger, er det, i de fleste tilfælde, et beskidt filter.

- * Der må ikke være huller i luftfilteret (figur 1), og det skal være hvidt.
- * Skift filteret, hvis det er beskidt.
- * Spit-back beklædningen (Figur 2) skal være hvid og uden huller. Anvend et mildt opløsningsmiddel eller benzin til rengøring og tør med komprimeret luft. Hvis spit-back beklædningen er beskidt fungerer saven ikke maksimalt.
- * Under monteringen strammes vingemøtrikkerne til luftfilteret med fingrene, herefter anvendes en nøgle (en ottendedel omgang)



Fig. 1



Fig. 2

STARTERHUSENHEDEN

VIGTIGT

Betonslam trænger ofte ind i starterhusenheden under skæringen. Dette kan få starterpalerne til at klæbe sammen og derfor ikke gå i indgreb, når der trækkes i snoren.

- * Efter hver brug af saven, skal starterhuset renses med rent vand (Fig 3).
- * Oliere starterhuset med en letvægtsolie (WD 40) igennem ventilationsribberne (Fig 3).
- * Kontrollér om startkablet er flosset, og skift det ud, hvis det er nødvendigt.

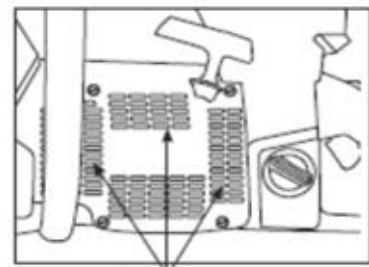


Figure 3

VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af startkabel

- * Tag de fire skruer, som holder starterenheden på krumtaphuset, ud.
- * Træk kablet ca. 20 cm ud og løft kablet op i noten i remskiven (figur 3). Slæk rekylfjederen helt ved at sætte tommelfingeren på remskiven og forsigtigt lade den rulle helt ud. Tag skruen midt i remskiven ud og fjern remskiven.
- * Før det nye kabel ind gennem starterdækslet og gør den fast på remskiven. Rul startkablet ca. 4 omgange på remskiven. Monter starterens remskive på rekylfjederen, således at enden af fjederen griber ind i bagsiden af remskiven. Sæt holdeskruen ind midt i remskiven.

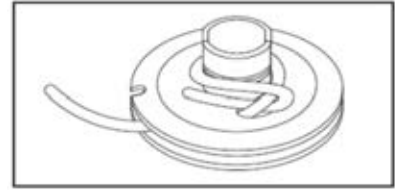
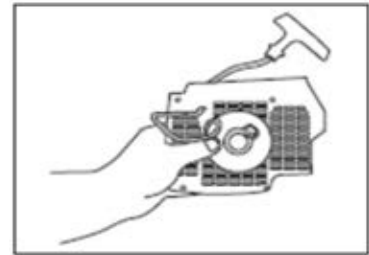


Fig. 3



Stramning af rekylfjederen

- * Løft startkablet op i noten i starterens remskive (Figur 4) og drej remskiven fem hele omgange med uret. Fjern kablet fra remskivenoten, medens remskiven klemmes sammen. Slip langsomt remskiven, så kablet langsom rulles op på remskiven mod uret.
- * Når dette er gjort, skal starthåndtaget trækkes tilbage i starterhuset via sin egen spænding.
- * Det kontrolleres, om starterens remskive er samlet korrekt, ved at kablet trækkes helt ud af huset, og remskiven drejes endnu en halv omgang med uret. Hvis remskiven drejer endnu en halv omgang, er den korrekt samlet.

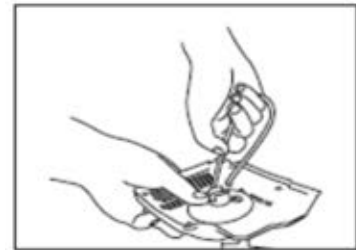


Fig. 4

Starterhusenheden

- * Starterhuset monteres igen ved først at trække startkablet ud og derefter holde starterhuset mod krumtaphuset (figur 5). Slip langsomt startkablet, så remskiven passer ind mellem palerne.
- * Sæt skrueene i og spænd dem. Brug blå Loctite # 242.

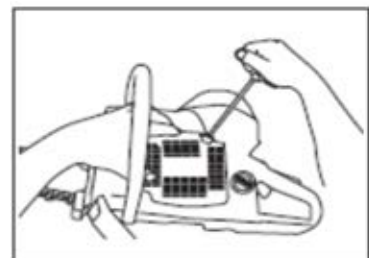


Fig. 5

VEDLIGEHOLDELSE

KÆDESTRAMMER

VIGTIGT

Kædestrammeren (figur 1) kan blive tilstoppet af betonslam under skæringen. Hver gang saven har været brugt, skal kædestrammeren skylles med vand. Derefter tilføres en rigelig mængde fedt.

De mest almindelige årsager til beskadigelse af strammeren:

- * Møtrikkerne på sideafdækningen er ikke spændt tilstrækkeligt. De skal spændes 27 Nm.
- * Kæden strammes, uden at møtrikkerne i sideafdækningen løsnes.
- * Der er betonrester i strammerens fordybning.

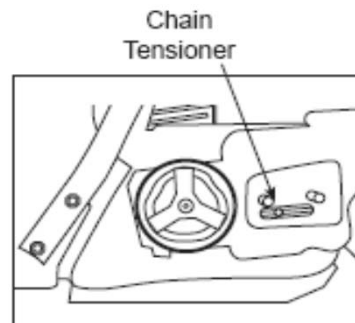


Fig. 1

KÆDEDRIVHJULET

VIGTIGT

Kædedrivhjulet (kædehjul) er en komponent, der slides, og den bør udskiftes for hver 2. eller 3. diamantkæde.

VIGTIGT

Nålelejet inde i notadapteren skal smøres efter hver brug og udskiftes med hvert nyt koblingshus.

- * Drivhjulsystemet består af et drivhjul på et koblingshus. Når drivhjulet er slidt er det kun træk hjulet, der skal skiftes. Koblingshuset vil også blive slidt men det holder ca. 3 - 5 træk hjul før det er slidt (dette er vejledende).
- * Kontrollér om tænderne på kædehjulet er slidte. Skift kædehjulet ud, hvis tænderne bliver spidse.
- * Lejet til koblingshuset skal skiftes, hvis det er slidt.
- * Nålelejet på drivakslen skal smøres med regelmæssige mellemrum (dagligt). Brug vandfast leje fedt af høj kvalitet.

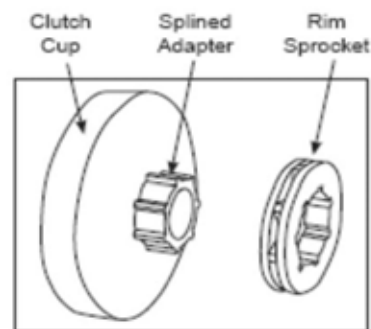


Figure 2

VEDLIGEHOLDELSE

Afmontering af kædehjul

- * Fjern sideskørtet til kæde og sværd.
- * Tag tændrøret ud, sæt stempelstopperen i (hvid pvc, der følger med maskine fra ny). Der må kun bruges tændrørsgevind som stopper. (Fig 1). Træk i startsnoren til stempelet går imod stopperen, brug en 19 mm nøgle til at løsne slyngkoblingen (drej med uret for at løsne den).
- * Skub forsigtigt koblingshus-/kædehjulsenheden af akslen. Tag nålelejerne ud og kontrollér, om de er meget slidte eller beskadiget.



Fig. 1

Montering af kædehjul

- * Sæt kædehjulet på notadapteren i en af retningerne.
- * Smør en rigelig mængde vandskyende fedt på nålelejet.
- * Skub en tynd metalskive på drivakslen, skub nålelejet og koblingshuset med kædehjulet på akslen (figur 2).
- * Montér koblingen ved at dreje den på akslen mod uret og spænde den fast. Nu er kædehjulsenheden fuldt monteret.

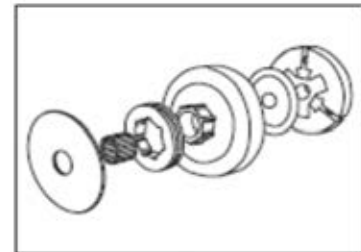


Fig. 2

TÆNDRØR

- * Et slidt eller tilstoppet tændrør kan medføre tab af styrke, gøre det vanskeligt at starte motoren eller give en ujævn tomgang (figur 3).
- * Hvis tændrøret er snavset, renses det med en stålbørste, og elektrodeafstanden kontrolleres. Indstil om nødvendigt afstanden. Den korrekte afstand er 0,50 mm.
- * Tændrøret skal skiftes ud efter 40 timers brug eller før, hvis elektroderne er voldsomt tæret.
- * Anvend altid den anbefalede tændrørstype (NGK BP8Y). Et forkert tændrør kan beskadige stempelet og cylinderen voldsomt.

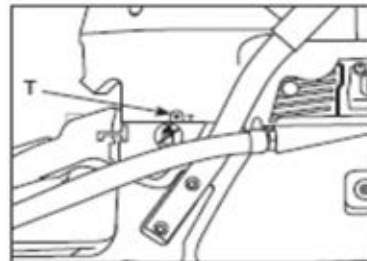


Fig. 3

VEDLIGEHOLDELSE

KARBURATOR

- * Karburatorens funktion er at blande brændstoffet med luft.
- * Ved justering af andet end i tomgang, skal der en autoriseret ICS® reparerør til.
- * **Før justering i tomgang, vær sikker på at filterne er rene, og at motoren er varmet op.**
- * T – Tomgangsskrue indstilles, så motoren kører i en jævn tomgang, men uden at koblingen tilkobles.
- * Hvis saven har fungeret tilfredsstillende, og der sker en gradvis reducere af styrke og et gradvist fald i omdrejninger ved helt åbent gasspjæld, kan spit-back skærmen være blevet snavset, eller luftfilteret kan være mættet med vand. Rengør som beskrevet på side 16.



VEDLIGEHOELSE

SVÆRD

- * Savsværdet er fremstillet, så det kan bruges på begge sider. Hvis saven kontinuerligt skærer skævt til den ene side, drejes sværdet, så et nyt sæt riller fritlægges.
- * Man kan anvende en båndsliber, som er monteret på et bord, til at afrette rillerne i et slidt sværd. Et sværd, der er meget slidt, kan hurtigt beskadige en dyr kæde. Hvis kæden rører ved bunden af rillen i sværdet, skal sværdet skiftes ud.
- * Kontrollér om sværdet er lige. Mindre justeringer kan foretages ved at bøje sværdet let.
- * En korrekt kædestramning forlænger sværdets levetid. Se side 9.
- * Under visse omstændigheder (især lavt vandtryk) kan kædehjulsspidsen blive slidt før selve sværdet. Udskiftningssæt til kædehjulsspidsen kan fås hos en autoriseret forhandler.
- * Sprøj letvægtsolie på sav og sværd, hvis de skal lægges væk.
- * Sværdet skal opbevares med kædehjulsspidsen opad.
- * Vandhullerne inde i sværdets rille skal renses med regelmæssige mellemrum ved hjælp af et stykke ståltråd med en lille diameter.
- * Sværdet er udelukkende en rulleføring til kæden. Brug aldrig sværdet til at løfte, rokke eller brække betonmateriale.

FEJLFINDING

- * Hvis saven ikke vil køre med fulde omdrejninger, kan luftfilteret eller finfilteret være snavset.
- * LANGSOM KÆDEHASTIGHED – Kæden er strammet for meget. Kæden skal altid kunne trækkes rundt om sværdet manuelt. Det er normalt, at kædens transmissionsled hænger under sværdet.
- * DÅRLIG SKÆREHASTIGHED – Diamanterne kan være blevet "glatte". Foretag et par skæringer i et slibende materiale som f.eks. en slaggeblok, så diamanterne fritlægges.
- * BRUD I KÆDESTRAMMEREN - Møtrikkerne på sideafdækningen er ikke spændt tilstrækkeligt. Spænd til 27 Nm.
- * VANDET FLYDER IKKE – Vandslangen er bøjet, eller der er ikke åbnet for vandforsyningen.
Water ports plugged with debris
- * VIL IKKE STARTE – Drej på tændingskontakten, eller der er et defekt tændrør.
- * VIL IKKE STARTE – Drej på tændingskontakten, eller der er et defekt tændrør.
Aged or bad fuel
- * VANSKELIG AT STARTE – Motoren kan være druknet. Drej på tændingskontakten, skub chokeren ind, åbn gasspjældet helt med foden og træk i startkablet, indtil motoren starter.
- * VANSKELIG AT STARTE – Eventuelt et tilstoppet tændrør. Tag tændrøret ud, rengør det med en stålbørste og indstil afstanden.
- * BRUD PÅ KÆDEN

Arbejd aldrig i en revne der er smaller end kæden

Ikke tilstrækkeligt forsyningstryk under skæringen. Undgå at lade saven bumpe og ryste.

REFERENCE

OMTRENTLIGE SKÆREHASTIGHEDER

Materiale	Skærehastighed
Hårdt stenmateriale og stål	90-160 cm ² /min
Mellemhårdt stenmateriale	160-190 cm ² /min
Murværk, blødt stenmat.	190-320 cm ² /min

Materiale	Skærehastighed
15 cm beton	12cm/min
15 cm rødste	25cm/min
12 mm armeringsjern (#4)	10-20 sek.gennem hvert stykke

SKÆREOMRÅDE

DEFINITION I m²

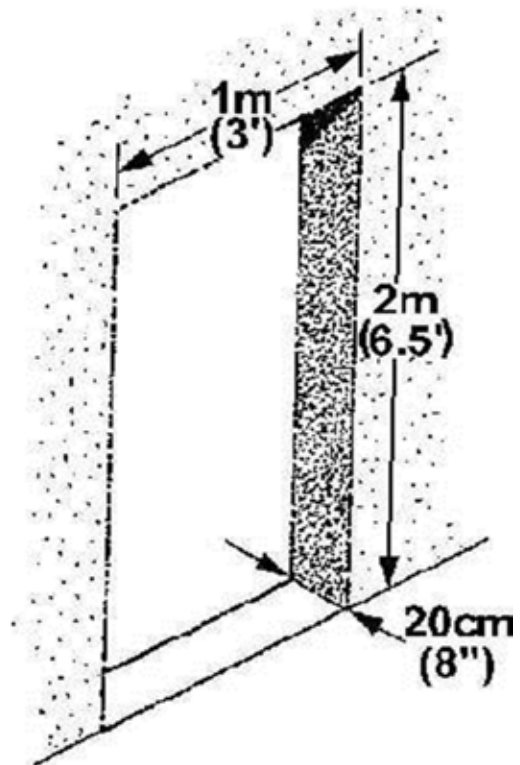
En m² er et mål på, hvor meget materiale der skal skæres.

En m² defineres som: dybde i m. gange længde i m.

Bemærk: 1m² = 129 in-ft

Eksempel: Hvor mange m² er der i denne døråbning?

1. Bestem skæringens dybde i m.
I dette eksempel, 20 cm = 0,20 m.
2. Bestem skæringens længde i m.
 $1\text{ m} + 2\text{ m} + 1\text{ m} + 2\text{ m} = 6\text{ m}$
3. Gang de to tal med hinanden.
 $0,20\text{ m} \times 6\text{ m} = 1,20\text{ m}^2$



GARANTIREGISTRERING

Din maskine skal registreres indenfor én uge fra købsdatoen, for at den dækkes af ICS-garantien.

VIGTIGT: serienummeret på din maskine skal udfyldes.

Dit navn: _____

Firmaets navn: _____

Adresse: _____

By: _____ Postnummer: _____

Land: _____

Telefonnummer: _____

Faxnummer: _____

e-mail: _____

Serienummer: _____	Forhandlerstempel:
Købsdato: _____	
Forhandlerens navn: _____	

Hovedaktivitet:	Udlejning <input type="checkbox"/>	Skærende entreprenør <input type="checkbox"/>
	Almindelig entreprenør <input type="checkbox"/>	Nedrivning <input type="checkbox"/>
	Andet <input type="checkbox"/>	
Andre typer udstyr, der ejes eller betjenes:	Kapsav <input type="checkbox"/>	Andre ICS-save <input type="checkbox"/>
	Mursav <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/>
	Ingen <input type="checkbox"/>	
Sikkerheds- /betjeningsoplysninger indhentet fra:	Brugervejledning <input type="checkbox"/>	Vejledning fra <input type="checkbox"/>
	Video <input type="checkbox"/>	
Hvad fik dig til at købe produktet ?	Mund-til-øre <input type="checkbox"/>	Forhandleren <input type="checkbox"/>
	Annoncering <input type="checkbox"/>	Udstilling <input type="checkbox"/>
	Andet <input type="checkbox"/>	

GARANTI

Denne begrænsede garanti gælder i en periode på 12 måneder fra købsdatoen.

Under den gældende garantiperiode vil ICS® uden beregning udskifte eller reparere – efter eget skøn og kun for den oprindelige køber - ethvert produkt eller enhver komponent, som efter inspicering af ICS vurderes at være defekt i materiale eller fremstilling eller begge dele, forudsat at ICS® har fået skriftlig besked indenfor en rimelig tidsperiode.

Reklamationen skal indeholde, beskrivelse af problemet, hvordan problemet er forsøgt afhjulpet (såfremt sådanne forsøg har været gjort), kvittering for købet med angivelse af købers navn og adresse samt sælgers navn og adresse, dato for købet og serie nr.

Denne garanti dækker ikke et produkt eller en komponent, der er blevet beskadiget, misbrugt, brugt forkert, ukorrekt vedligeholdt eller anvendt under betingelser, som ikke er angivet af ICS®, eller dele, som har været udsat for almindelig slidtage.

Komponenterne skal vedligeholdes som beskrevet i manualen og skiftes når der er nødvendigt. Trods korrekt brug og vedligeholdelse, kan komponenter trænge til at blive skiftet før garantiens udløb. Dette vil ikke blive dækket af garantien.

Garantien gælder ikke, hvis en komponent er blevet fjernet eller ændret, eller hvis der er blevet monteret en komponent, der ikke er original, uden meddelelse fra ICS®.

Såfremt produktet eller komponenter hertil skal skiftes, vil de udskiftede dele blive ICS's ejendom. Beslutningen om udskiftning under garanti kan kun ske efter returnering af disse dele til ICS. I så tilfælde, vil reparationsudgifter blive faktureret i henhold til maskinens brugstid som en procent af garantiperioden.

Køberen er ansvarlig for alle transportudgifter og alle udgifter til afmontering af en hvilken som helst komponent, der skal skiftes ud under denne garanti.

Reparation eller udskiftning forlænger ikke garantiperioden. I alle tilfælde vil garantien udløbe efter slutningen af den oprindelige garantiperiode.

DER FINDES INGEN ANDRE GARANTIER – HVERKEN UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE.
DER FINDES INGEN UNDERFORSTÅET GARANTI FOR SALGBARHED OG INGEN UNDERFORSTÅET
GARANTI FOR EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL.

Udskiftning eller reparation er det eneste retsmiddel, og ICS fralægger sig ethvert ansvar for tilfældige skader og følgeskader af enhver art.

Retslige krav må bringes for Brussels Domstol.



EC DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION CE DE CONFORMITE
EG-KONFORMITÄTSEKLRUNG
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ
EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESSA
EF-OVERENSSTEMMELSESERKLAERINGEN
DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD
EG-CONFORMITEITSVERKLARING
DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Manufacturer: **Blount International, Inc.**
Mandataire 4909 SE International Way
Bevollmächtigter Portland, Oregon 97222
Mandatario
Edustajan
Repräsentant
Representante
Gevolmachtigde
Mandatário
Representerar

BLOUNT INC. DECLARES THE FOLLOWING PRODUCT(S) COMPLY WITH ALL RELEVANT EUROPEAN DIRECTIVES

Machinery: **Diamond chain saw ICS 680GC**
Machine Tronçonneuse à chaîne diamantée ICS 680GC
Maschine Diamant-Kettensäge ICS 680GC
Macchina Sega a catena diamantata ICS 680GC
Koneet Timanttiketjusaha ICS 680GC
Maskine Diamant Kædesav ICS 680GC
Máquina Sierra con cadena de diamante ICS 680GC
Machine Diamant Kettingzaag ICS 680GC
Máquina Serra de cadeia diamantada ICS 680GC
Maskin Motorsåg med diamantkedja ICS 680GC

EUROPEAN DIRECTIVES AND STANDARDS

Machinery Directive: Basic concepts, principles of design	EN ISO 12100-1, -2: 2003+A1/2009
Portable Chainsaw: Min handle clearance and size	EN ISO 7914: 2002
Portable Chainsaw: Determine handle strength	EN ISO 7915: 1991
Chainsaw chain catch	ISO 10726: 1992
Portable tool hand machine vibration	EN ISO 22867: 2006
Acoustics (sound power, sound pressure)	EN ISO 22868 - 2011, EN ISO 3744 - 1994
EMC: Agriculture and forestry machinery	EN ISO 14982: 2009

Corporate Contact: 
Kevin Cyrus
Manager – Product Safety & Compliance
Blount International Inc.
Phone: 001.503.653.4403
Fax: 001.503.653.4593

European File Location:
Blount Europe S.A.
Rue Emile Francqui, 5
1435 Mont-Saint-Guibert
Belgium

Place: Portland Oregon, USA
Date: 17 January 2012