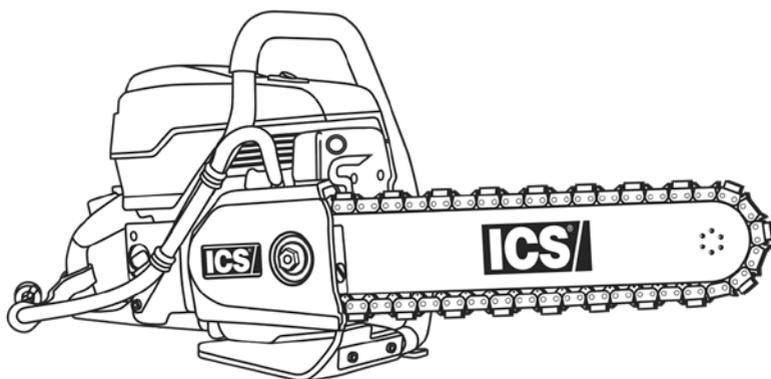




Diamond Tools and Equipment
for Construction and Infrastructure



695XL

MANUAL DEL OPERARIO

**ADVERTENCIA: LEA Y COMPRENDA TODAS LAS ADVERTENCIAS
E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ANTES DE USAR ESTE EQUIPO.**

El incumplimiento de las instrucciones y advertencias puede provocar incendios,
heridas serias o la muerte.

GUARDE LAS INSTRUCCIONES PARA PODER CONSULTARLAS MÁS ADELANTE

Este manual de instrucciones es la traducción de un manual escrito en inglés y sirve para ayudar a los que no hablan inglés. Al tratarse de vocabulario técnico, algunos términos pueden no tener una traducción exacta o equivalente. Por lo tanto, no se fíe de esta traducción y consulte la versión inglesa cuando se trate de instrucciones que puedan afectar a su seguridad o la de la propiedad.

TABLA DE CONTENIDOS

| | |
|------------------------------------|----|
| SÍMBOLOS Y ETIQUETAS | 4 |
| ICS695XL NOMBRES Y TÉRMINOS | 8 |
| IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO | 10 |
| INTRODUCCIÓN | 11 |
| NORMAS DE SEGURIDAD | 12 |
| DESEMBALAJE Y MONTAJE | 16 |
| REPOSTAJE | 23 |
| FUNCIONAMIENTO | 26 |
| TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | 36 |
| MANTENIMIENTO | 37 |
| ARREGLO DE AVERÍAS | 45 |
| EMISIONES | 47 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 49 |

SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

ENCONTRARÁ LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS EN ESTE MANUAL Y/O EN LA SIERRA PARA SEÑALAR LOS PELIGROS POTENCIALES Y LAS PRÁCTICAS POCO SEGURAS.



ALERTA DE SEGURIDAD

Indica que el texto siguiente explica un peligro, una advertencia o una precaución.



LEA LAS INSTRUCCIONES

El manual de instrucciones original contiene importante información de seguridad y funcionamiento. Lea y siga escrupulosamente las instrucciones.



PROTÉJASE LA CABEZA, LOS OJOS Y LOS OÍDOS, USE PROTECCIÓN RESPIRATORIA

Use protección de ojos, oídos y respiratoria y un casco protector cuando trabaje con la sierra.



LLEVE PANTALONES LARGOS

Leve pantalones largos cuando trabaje con la sierra.



USE CALZADO DE SEGURIDAD

Use botas de seguridad cuando trabaje con la sierra.



LLEVE GUANTES

Protéjase las manos cuando trabaje con la sierra.



ANCHURA DEL CANAL DE CORTE

No introduzca la herramienta en ranuras más estrechas que la cadena.



VENTILACIÓN NECESARIA

Use la herramienta en un espacio bien ventilado

SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

ENCONTRARÁ LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS EN ESTE MANUAL Y/O EN LA SIERRA PARA SEÑALAR LOS PELIGROS POTENCIALES Y LAS PRÁCTICAS POCO SEGURAS.



POTENCIA ACÚSTICA

La potencia acústica es de 115 dB(A).



CUIDADO CON EL RETROCESO

El retroceso puede causar heridas graves.



USE LAS DOS MANOS

Use la sierra con las dos manos, agarrando firmemente ambas empuñaduras



UNA SOLA MANO

No use la sierra con una sola mano.



NO USE ESCALERA DE MANO

No use nunca la sierra subido a una escalera de mano.



PELIGRO DE INCENDIO

Riesgo de incendio si no se siguen las instrucciones.

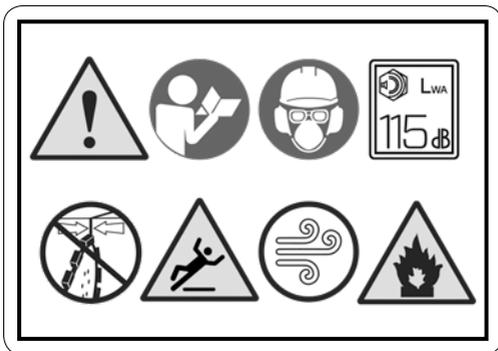


SUPERFICIE RESBALADIZA

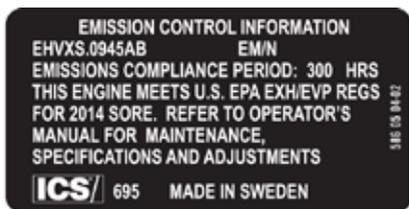
Un suelo resbaladizo puede provocar accidentes.

ETIQUETAS EN LA SIERRA

ETIQUETA DE SEGURIDAD



ETIQUETA DE EMISIONES



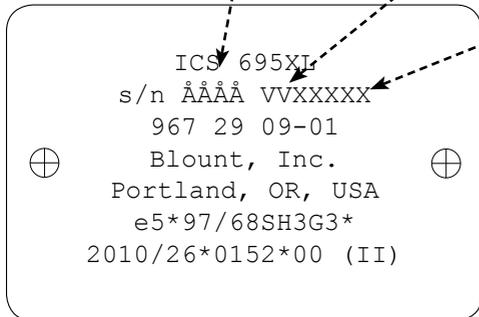
ETIQUETA MOSTRADA PARA REFERENCIA ÚNICAMENTE

CHAPA CON EL NOMBRE

ÅÅÅÅ = Año de fabricación (p.e. 2015)

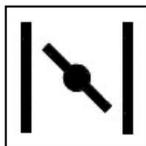
VV = Número de semana del año (p.e. 07)

XXXXX = Número de sierra del lote de producción empezando por 00001



ETIQUETAS EN LA SIERRA

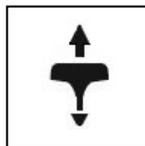
CONTROLES DEL OPERARIO



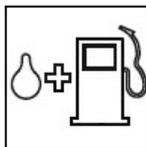
**PALANCA MULTIFUNCIÓN
DE CONTROL DEL
ESTRANGULADOR**



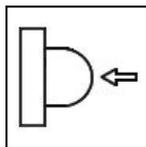
**VÁLVULA DE
DESCOMPRESIÓN**



MANILLA DE ARRANQUE



REPOSTAJE



PERILLA DE CEBADO/PURGA

ICS695XL NOMBRES Y TÉRMINOS

Almohadilla de la espada

Almohadilla de la cabeza motora que asegura la correcta alineación de la espada.

Bloqueo del gatillo del acelerador

Dispositivo que impide el funcionamiento accidental del gatillo del acelerador hasta que no se quita.

Cabeza motora

Una sierra sin cadena o espada.

Culatazo

Rápido movimiento hacia atrás de la espada que ocurre cuando la cadena de la parte recta de la espada toca un objeto extraño o se engancha en la pieza.

Empuñadura frontal

Empuñadura situada en el frente de la sierra diseñada para ser sujeta con la mano izquierda.

Empuñadura trasera

Empuñadura situada en parte trasera de la sierra diseñada para ser sujeta con la mano derecha.

Entrada de aire

Único punto de entrada de aire al motor.

Gatillo del acelerador

Mecanismo que controla el régimen del motor.

Guardabarros

Barrera que protege al operario de los residuos del corte y otros proyectiles.

Guía de la espada

Estructura sobre raíles que soporta y guía la cadena. Suele llamarse simplemente "espada".

On/Off o Control de "Stop"

Control que pone en marcha y detiene el motor.

Palanca multifunción

Dispositivo que ajusta el estrangulador y avanza temporalmente el acelerador en posición parcialmente abierta para ayudar a arrancar.

Perilla de cebado/purga

Dispositivo del sistema de combustible para aportar más combustible o para evacuar el aire al arrancar.

ICS695XL NOMBRES Y TÉRMINOS

Protector trasero

Barrera estructural del lado inferior derecho de la empuñadura trasera que protege al operario si la cadena se rompe o se sale.

Ranura de la espada

Ranura de la espada que se pone sobre el bloque de alineación y el tetón.

Retén de cadena

Dispositivo que retiene la cadena si se rompe o salta.

Retroceso

Rápido movimiento hacia atrás y/o adelante de la espada que sucede cuando la cadena de la punta de la espada toca un objeto extraño o se engancha en la pieza.

Separación de cadena

Distancia entre tres remaches consecutivos de la cadena dividida por dos.

Tapa lateral

Componente de la cabeza motora que cubre el piñón y dirige los residuos lejos del operario durante el uso.

Tornillo tensor de la cadena

Tornillo de ajuste que tensa correctamente la cadena y compensa su alargamiento normal.

Tuerca de la tapa lateral

Componente de la tapa lateral que asegura esta tapa y la espada.

Válvula de corte de agua

Mecanismo que controla el suministro y el caudal de agua a la espada y la cadena.

Válvula de descompresión

Dispositivo que alivia la presión del motor al arrancarlo.

WallWalker®

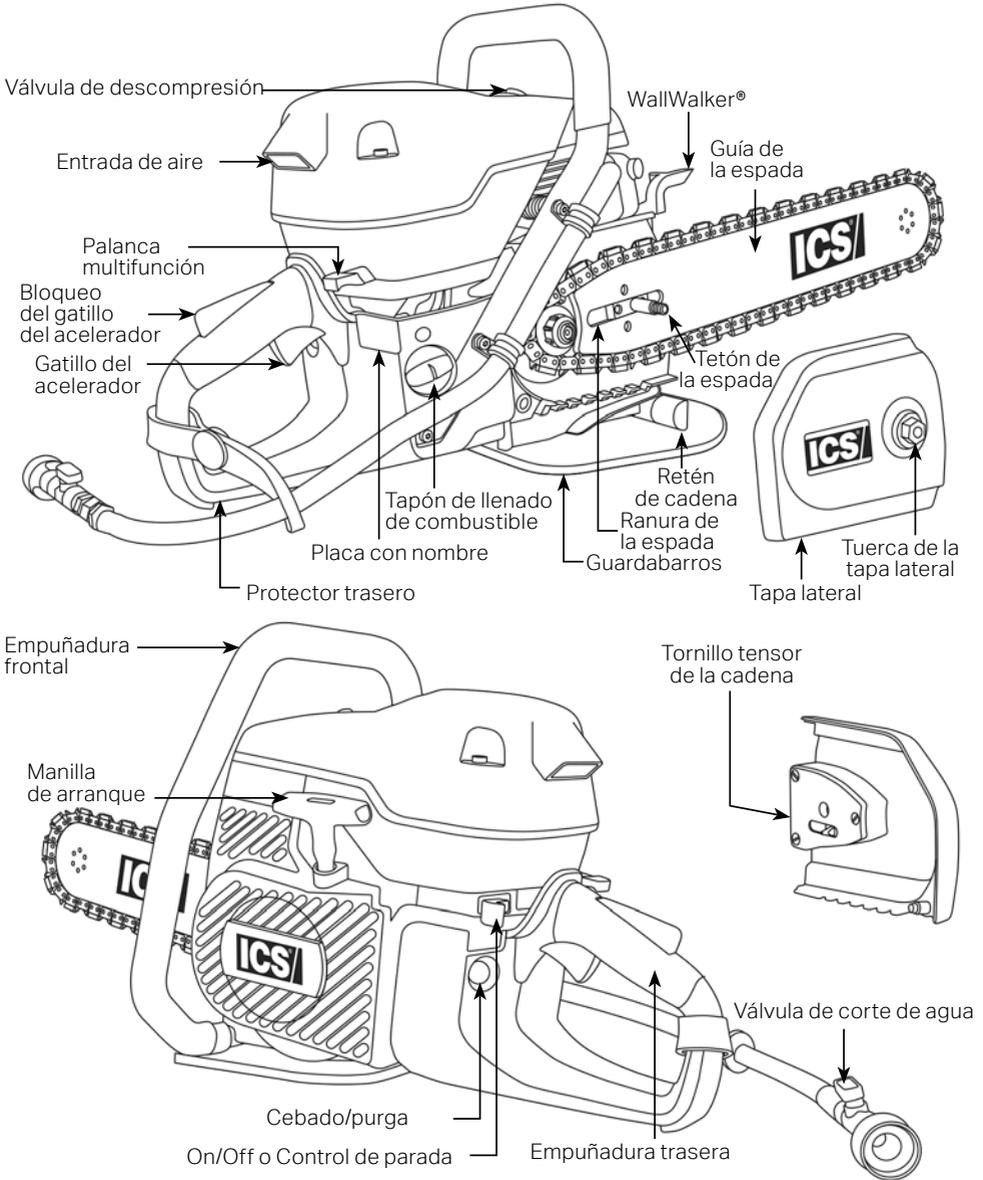
Dispositivo que sirve de punto de apoyo durante el corte.

Zona de seguridad para observadores

Debe quedar libre de observadores, niños y mascotas un círculo de 6 m (20 ft) alrededor del operario.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Cabeza motora



INTRODUCCIÓN

La motosierra 695XL está diseñada para cortar hormigón, piedra y mampostería cuando se usa con la auténtica cadena de diamante ICS. Se pueden cortar tubos de hierro dúctil ÚNICAMENTE con la opción PowerGrit®. Es una herramienta profesional y se dirige únicamente a operarios formados y experimentados. El operario novato debe contar con una instrucción práctica antes de usar la sierra además de leer y entender este Manual del operario.

La legislación y/o la normativa laboral local puede regular el uso de esta sierra. Averigüe qué normativa es aplicable en el lugar de trabajo antes de usar la sierra.

Texto de la propuesta 65:

La propuesta 65 de California (Ley de control del cumplimiento de la normativa sobre agua potable segura y productos tóxicos de 1986) apela a la legislación californiana cuyo objetivo es proteger a los ciudadanos de California y las aguas potables del Estado de los productos químicos que provocan cáncer, defectos congénitos o daños al sistema reproductor, e informar a los ciudadanos sobre la exposición a dichos productos. La propuesta 65 exige que las empresas notifiquen a la población los productos químicos que haya en los artículos que compran, en sus casas y lugares de trabajo, o que son liberados en el medio ambiente. Con esta información, la propuesta 65 permite que los californianos tomen decisiones informadas y se protejan de la exposición a estos productos químicos. La propuesta 65 también prohíbe a las empresas de California verter importantes cantidades de productos químicos en las fuentes de agua potable.

El motor de esta máquina y algunos tipos de polvo/residuos generados por su funcionamiento normal pueden contener productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos o daños al sistema reproductor.

NORMAS DE SEGURIDAD

Para poder sacar el máximo partido a su sierra con total seguridad, debe leer todo el manual y seguir sus instrucciones de seguridad.

EXPLICACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO**PELIGRO**

Indica un riesgo de nivel alto que, de no evitarse, puede provocar la muerte o heridas personales serias.

**ADVERTENCIA**

Indica un riesgo de nivel medio que, de no evitarse, puede provocar la muerte o heridas personales serias.

**CUIDADO**

Indica un peligro de bajo nivel que, de no evitarse, puede provocar heridas menores o moderadas.

IMPORTANTE

Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños en la sierra o en la propiedad.

MANEJAR EL COMBUSTIBLE CON SEGURIDAD**! ADVERTENCIA****Los vapores de combustible son altamente inflamables.**

Apague la sierra, bloquee el botón off/on en "STOP" y deje que se enfríe el motor unos minutos antes de repostar. Al repostar la sierra, no fume ni lo haga cerca de una llama. Desplace la sierra al menos 3 m (10 ft) de la zona de repostaje antes de arrancarla.

Evite derramar combustible sobre usted y sobre la sierra.

Use solamente contenedores homologados para transportar y almacenar el combustible. Si se derrama combustible sobre la sierra, límpielo y deje que el resto se evapore. Si cae combustible sobre el cuerpo o la ropa, quítese inmediatamente la ropa contaminada y lave la parte del cuerpo que haya estado en contacto con el combustible con agua caliente y jabón.

**CUIDADO****Compruebe que no haya fugas de combustible antes de empezar.**

Compruebe regularmente las fugas en los tapones y líneas de combustible y no arranque la sierra si encuentra alguna.

SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

A continuación exponemos las instrucciones básicas de seguridad en la zona de trabajo.

**PELIGRO****Respirar los gases de escape puede causar asfixia y envenenamiento por monóxido de carbono en altas concentraciones.**

Use la sierra solamente en lugares bien ventilados.

! ADVERTENCIA**Las drogas y el alcohol pueden afectar a la visión, la destreza y el juicio.**

No use la sierra si está cansado o bajo la influencia de alguna sustancia.

**CUIDADO****Retire o controle el barro para evitar resbalones durante el corte.**

Esta sierra utiliza agua y puede crear suelos resbaladizos por el barro producido y/o las bajas temperaturas.

Aleje a niños y observadores de la zona de trabajo.

Defina una zona de seguridad marcada con cintas y claras señales de prohibido el paso de al menos 6 m (20 ft).

SEGURIDAD PERSONAL

Estas son las instrucciones básicas de seguridad personal.

⚠️ ADVERTENCIA**Lleve siempre ropa protectora.**

Como mínimo, use siempre protección de oídos, ojos y/o cara, camisa de manga larga, pantalones largos, calzado cerrado con suela antideslizante y guantes. En muchas situaciones se requiere también casco y botas de puntera metálica. Evite la ropa suelta.

La exposición prolongada al ruido puede causar problemas de audición permanentes.

Use siempre protección de oídos homologada.

Esta máquina puede producir polvo y vapores peligrosos.

Determine la naturaleza del material que va a cortar antes de empezar. Tenga especial cuidado si corta materiales que contengan sílice o amianto porque inhalarlos puede provocar trastornos respiratorios. Asegúrese de usar una protección respiratoria adecuada que filtre las partículas microscópicas. Asegúrese de usar la presión de agua adecuada.

Demasiadas vibraciones pueden acarrear trastornos circulatorios y/o nerviosos en las extremidades, especialmente con temperaturas bajas (enfermedad de Raynaud).

Si nota cosquilleo, entumecimiento, dolor o cambios en el color de la piel, sobre todo en dedos, manos o muñecas, deje de usar la sierra inmediatamente. Si el problema persiste, procure atención médica.

Esta máquina genera un campo electromagnético durante su funcionamiento.

Este campo puede en algunas circunstancias afectar a los implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de heridas serias o fatales, recomendamos a las personas con implantes que consulten a su médico y al fabricante del implante antes de usar esta máquina.

USO SEGURO DE LA SIERRA ICS

A continuación exponemos las instrucciones básicas para un uso seguro de la sierra. Lea además y comprenda las precauciones de seguridad para el funcionamiento y mantenimiento de la sierra en este manual.

**PELIGRO**

NO use NUNCA la sierra ICS con una cadena o una espada de cortar madera.

Una cadena de cortar madera en una sierra ICS puede causar heridas serias al operario y a sus asistentes. Use SOLAMENTE los accesorios de corte especificados en este manual.

**ADVERTENCIA**

NO utilice la sierra con componentes dañados, modificados o inexistentes.

Las siguientes piezas están diseñadas para proteger contra las piezas móviles, los residuos despedidos, la rotura de cadena, la salpicadura de agua y el barro de hormigón.

- Tapa lateral
- Guardabarros
- Abrazadera del guardabarros (guía de cadena)
- Protector trasero
- Bloqueo del gatillo del acelerador

Use solamente piezas de repuesto originales ICS. El uso de piezas no autorizadas puede provocar heridas o dañar la sierra.

NO introduzca la espada en ranuras más estrechas que la cadena.

Podría ocurrir una sacudida o un retroceso brusco y/o romperse la cadena.

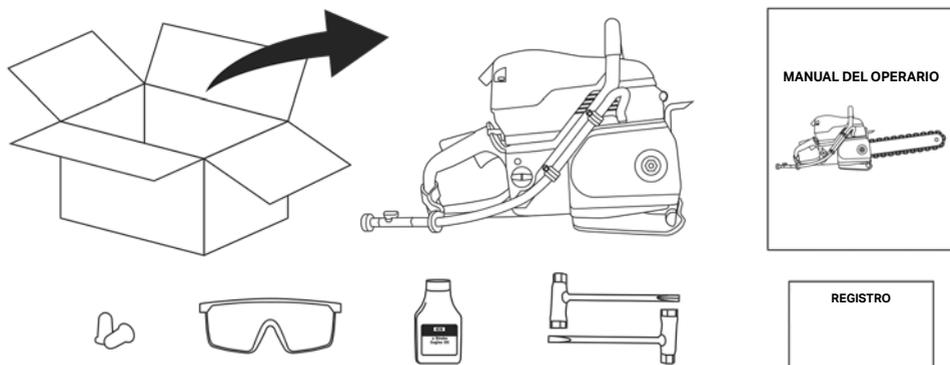
NO use la sierra sin el suministro de agua adecuado.

Los conductos de agua integrados en la espada enfrían y lubrican el sistema de corte al tiempo que eliminan el polvo y los residuos generados. Compruebe que el agua pueda llegar a la sierra con 1,5 bar (20 psi) de presión y un caudal mínimo de 4 lpm (1 gpm).

NO intente nunca cortar tubos de hierro dúctil o similares a menos que cuente con el dispositivo PowerGrit®.

Si usa una cadena de cortar hormigón para estas aplicaciones puede que la cadena se enganche bruscamente en el corte y se rompa, dé un culatazo y/o retroceda.

CONTENIDO DE LA CAJA



Se muestra el contenido mínimo de los paquetes. Algunos paquetes también contienen espada y cadena de diamante.

Ver en página 44 el listado de espadas y cadenas compatibles.

ESPADA Y CADENA DE DIAMANTE INSTALACIÓN Y TENSADO



Estas son las instrucciones básicas para instalar la espada y tensar la cadena.

ADVERTENCIA

No realice ningún mantenimiento o ajuste en la sierra con el motor en marcha.

Compruebe que el mando on/off esté bloqueado en "STOP" antes de empezar.

Una tensión inadecuada de la cadena puede hacerla fallar o salirse de la espada.

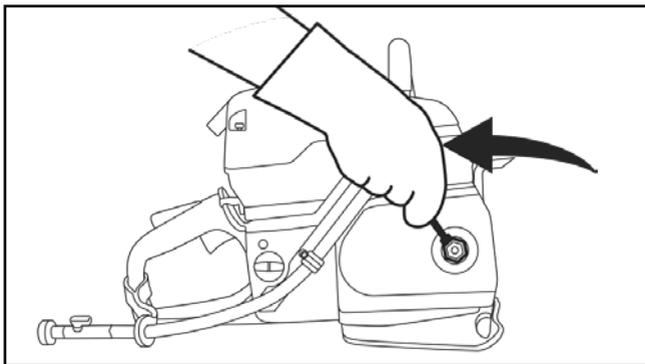
Compruebe frecuentemente la tensión y ajústela si los eslabones cuelgan más de 18 mm (3/4 in) por debajo de la ranura de la espada

CUIDADO

Use siempre guantes para manejar espada y cadena.

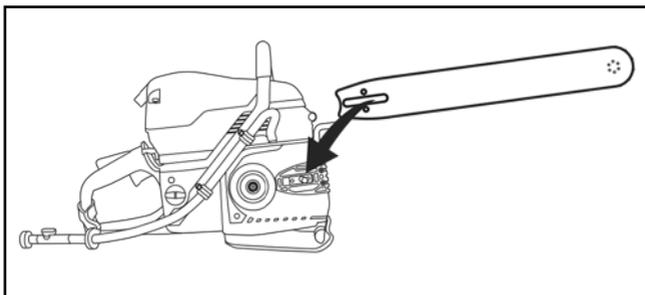
Estos componentes pueden desarrollar bordes afilados y causar heridas.

ESPADA Y CADENA INSTALACIÓN Y TENSADO



PASO 1

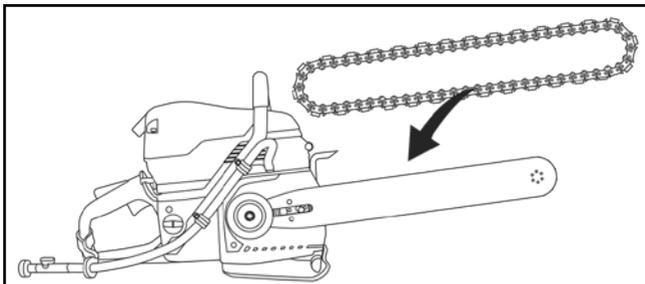
Afloje la tuerca de la tapa lateral y quitela.



PASO 2

Coloque la ranura de la espada sobre el tetón y el bloque de alineación, bien apoyada en la almohadilla.

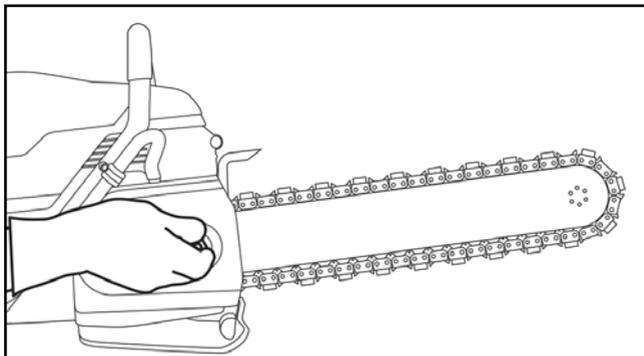
INSTALACIÓN Y TENSADO DE ESPADA Y CADENA



PASO 3

Monte la cadena en la espada empezando por el piñón de arrastre y continuando por la punta de la espada.

NOTA: FORCE4® requiere sacar el armazón para instalar la cadena.

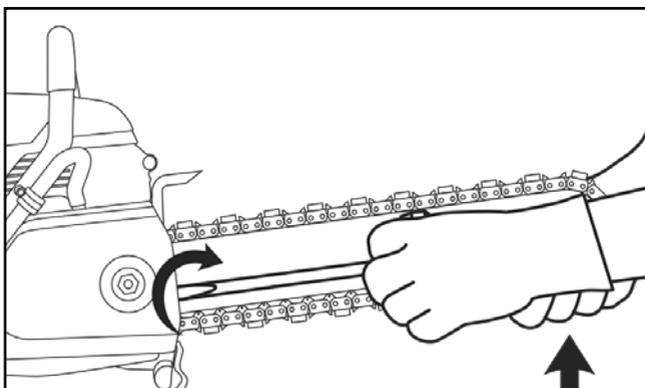


PASO 4

Monte la tapa lateral y asegúrese de que el pasador entre en el agujero de la espada. Apriete la tuerca de la tapa lateral a mano pero no la apriete del todo hasta que la cadena no esté bien tensada.

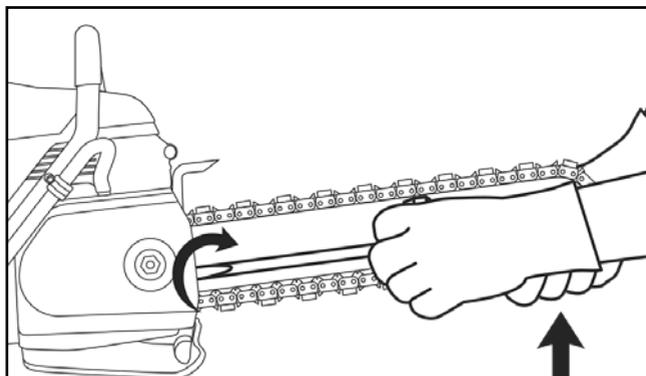
NOTA: Para facilitar el montaje de la tapa lateral, antes afloje del todo el tornillo tensor en sentido antihorario.

INSTALACIÓN Y TENSADO DE ESPADA Y CADENA



PASO 5

Compruebe que todos los eslabones estén dentro de la ranura de la espada, eleve la punta de la espada y tense la cadena girando el tornillo tensor en sentido horario.

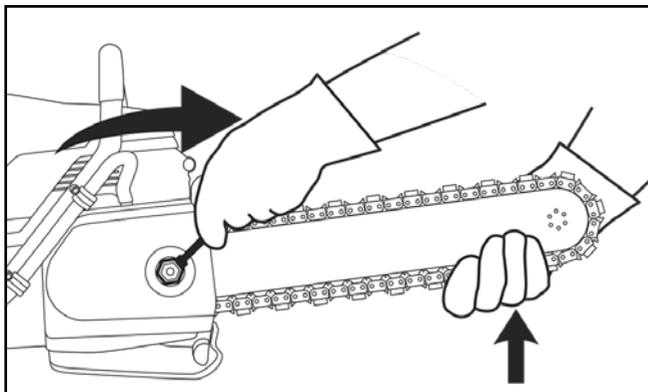


PASO 6

Compruebe la tensión moviendo la cadena alrededor de la espada con la mano. Si no puede hacerlo, la cadena está demasiado tensa y hay que aflojarla ligeramente.

CUIDADO: Sepa que con el uso, los raíles de la espada pueden ir desarrollando bordes afilados; coja siempre la cadena por los segmentos.

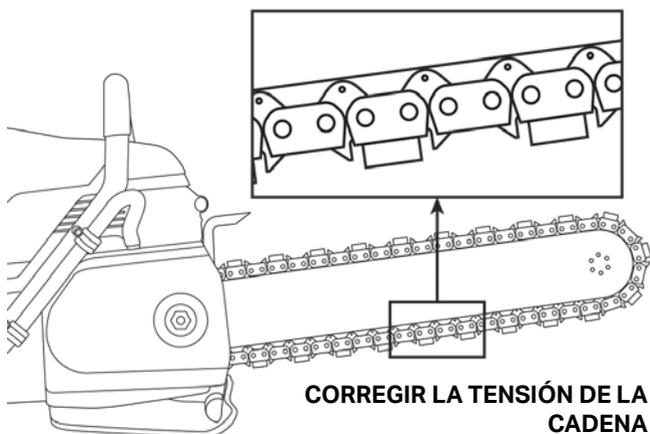
INSTALACIÓN Y TENSADO DE ESPADA Y CADENA



PASO 7

Levante la punta de la espada y apriete firmemente la tuerca de la tapa lateral.

NOTA: Apriete la tuerca de la tapa lateral a 27-33 Nm (20-25 ft-lbs).



CORREGIR LA TENSIÓN DE LA CADENA

PASO 8

La tensión correcta se alcanza cuando los eslabones cuelgan justo por fuera de la ranura de la espada. La cadena debe poder moverse libremente alrededor de la espada con la mano.



**CADENA
DEMASIADO
TENSA**



**CADENA
DEMASIADO
FLOJA**

COMPROBAR Y AJUSTAR LA TENSIÓN DE LA CADENA



Todas las cadenas tienen tendencia a estirarse con el uso. Las cadenas de diamante se estiran más que las de cortar madera debido a los materiales abrasivos que cortan.

ADVERTENCIA

Una tensión inadecuada de la cadena puede hacerla fallar o salirse de la espada.

Compruebe frecuentemente la tensión y ajústela si los eslabones cuelgan más de 18 mm (3/4 in) por debajo de la ranura de la espada.

CUIDADO

Asegúrese de que tensión se mantenga.

Si está demasiado tensa, se estirará excesivamente y perderá casi toda su potencia en vencer la fricción. En casos extremos puede que la cadena no gire en absoluto y se rompa. Si la tensión es insuficiente, la cadena podría salirse de la espada o dejar que el piñón girara sin que girara la cadena, algo que dañaría los eslabones.

IMPORTANTE

Cuando una cadena se estira hasta el punto que los eslabones cuelgan de 1/2 pulg. (12 mm) a 3/4 pulg. (18 mm) por debajo de la espada, es tiempo de tensarla.

CONEXIÓN AL AGUA

Estas son las instrucciones básicas para un suministro de agua correcto.

ADVERTENCIA

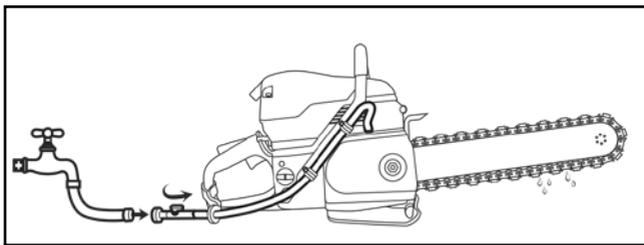
Las sierras de diamante ICS requieren un suministro de agua continuo a la espada y la cadena.

El objetivo principal del agua es suprimir el polvo. La posibilidad de generar partículas depende de varios factores como, pero no limitado a, el material que se corte, la aplicación y el entorno. En cualquier caso, compruebe que el agua pueda llegar a la sierra con 1,5 bar (20 psi) de presión y un caudal mínimo de 4 lpm (1 gpm).

NOTA: La normativa local y/o regional puede variar mucho. Es responsabilidad del operario llevar la protección contra el polvo obligatoria en la zona y adecuada a la aplicación.

No use nunca la sierra con un aporte de agua insuficiente.

Un aporte de agua insuficiente provoca un desgaste excesivo de la cadena que puede estirarse demasiado, romperse y/o dañar la punta de piñón de la espada.



Conecte un suministro de agua con al menos 1,5 bar (20 psi) de presión y un caudal mínimo de 4 lpm (1 gpm). Para alargar la vida útil de la cadena, lo más importante que el operario puede hacer es usar la presión de agua adecuada.

REPOSTAJE

Estas son las instrucciones básicas de un repostaje seguro.



PELIGRO

Los vapores de combustible son altamente inflamables.

Apague la sierra, bloquee el botón off/on en "STOP" y deje que se enfríe el motor unos minutos antes de repostar. Al repostar la sierra, no fume ni lo haga cerca de una llama. Desplace la sierra al menos 3 m (10 ft) de la zona de repostaje antes de arrancarla.

IMPORTANTE

COMBUSTIBLE

Las sierras ICS requieren un combustible de alta calidad de 90 octanos (95 RON) o más mezclado con aceite 2 tiempos ICS (o mejor) específicamente formulado para equipos refrigerados por aire con una mezcla al 2% (50:1). Debido a la dureza de las aplicaciones en las que se usan las sierras ICS, cortando hormigón y tubos de instalaciones, es fundamental usar una mezcla de aceite y combustible de gran calidad para unas óptimas prestaciones y vida útil del motor.

COMBUSTIBLES MEZCLADOS Y ALQUILADOS

El combustible premezclado (2% de aceite) de gasolina alquilada (Aspen 2) es una alternativa aceptable al combustible convencional.

NOTA: Si usa combustible gasolina alquilada Aspen o similar, ya no es necesario ni recomendable ajustar el carburador.

COMBUSTIBLE CON ETANOL

ICS recomienda usar combustible sin etanol (alcohol), pero sabe que la mezcla de combustible con un 10% de etanol (E10) es cada vez más corriente. Las sierras ICS no están diseñadas para usar combustible con más de un 10% de etanol.

NOTA: El uso de combustible mezclado con etanol mayor que E10 provocará un funcionamiento defectuoso y más fallos de motor. Este tipo de fallo debido al combustible no está cubierto por la garantía.

La sierra está certificada conforme al capítulo Sección 213 de la Ley de aire limpio estadounidense (Clean Air Act).

El incumplimiento de las instrucciones para preparar la mezcla de combustible y aceite puede causar emisiones no autorizadas.

INSTRUCCIONES PARA LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE



! CUIDADO

Puede acumularse presión en el depósito de combustible y que se liberen bruscamente vapores al abrir el depósito.

Abrir el tapón despacio y velar siempre por que haya una adecuada ventilación al manipular combustible.

IMPORTANTE

Es importante medir con precisión la cantidad de aceite a mezclar con la gasolina para que la mezcla sea perfecta. Al mezclar pequeñas cantidades de combustible, incluso pequeñas variaciones pueden afectar al resultado.

Mezcle siempre el aceite y la gasolina en un recipiente limpio y homologado. Cierre bien el contenedor de combustible para evitar que penetre la humedad. No mezcle más de un mes de combustible. Así se evita la separación del aceite de 2 tiempos de la gasolina (barnizado).

Antes de repostar, limpie la zona del tapón para que la suciedad no contamine el combustible. La contaminación del depósito de combustible puede acarrear un mal funcionamiento de la sierra.

Empiece siempre la mezcla de combustible echando la mitad de la gasolina a preparar en el recipiente de la mezcla. Luego añada la cantidad de aceite de 2 tiempos necesaria para obtener una mezcla al 2% (50:1) y termine añadiendo gasolina hasta la cantidad total. Agite el recipiente con la mezcla de gasolina y aceite antes de repostar. El cuadro siguiente muestra la cantidad de aceite de dos tiempos a usar.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE: 2% (50:1) mezcla gasolina/aceite.

| GASOLINA | ACEITE |
|-----------|----------|
| US Gallon | US Fl oz |
| 1 | 2.6 |
| 2 1/2 | 6.4 |
| 5 | 12.8 |

| GASOLINA | ACEITE |
|----------|--------|
| Litros | ml |
| 1 | 20 |
| 5 | 100 |
| 10 | 200 |
| 20 | 400 |

NOTA: Si la sierra no se usa durante un largo periodo de tiempo (3 meses), abrá que vaciar y limpiar el depósito de combustible.

REPOSTAJE DE LA SIERRA**CUIDADO****No llene demasiado el depósito de combustible.**

Si se derramara combustible, límpielo y deje que el resto se evapore.

Si cae combustible sobre el cuerpo o la ropa, quítese inmediatamente la ropa contaminada y lave la parte del cuerpo que haya estado en contacto con el combustible con agua caliente y jabón.

Puede acumularse presión en el depósito de combustible y que se liberen bruscamente vapores al abrir el depósito.

Abrir el tapón despacio y velar siempre por que haya una adecuada ventilación al manipular combustible.

Después de echar combustible, ponga el tapón con cuidado y apriételo firmemente a mano. Incline la sierra ligeramente hacia un lado y compruebe si pierde. Si observa alguna fuga de combustible, no arranque la sierra.

Animamos a los clientes a ser constantes en su elección de combustible para las sierras ICS. Alternar el combustible tradicional con gasolina alquilada (Aspen) una y otra vez puede afectar negativamente al motor.

FUNCIONAMIENTO

Estas son las instrucciones básicas para un funcionamiento seguro de la sierra.



No arranque nunca la sierra sin que espada, cadena y tapa lateral estén bien montadas.

NO use la sierra con piezas sueltas, inexistentes, dañadas, mal montadas o reparadas.

Compruebe que los componentes siguientes estén intactos, sin daños y montados correctamente:

- Tuerca de la tapa lateral bien apretada
- Tapa lateral sin daños y punto de descarga no atascado
- Empuñaduras no sueltas, zona de agarre limpia y sin daños
- Guardabarros no rasgado, roto o inexistente y bien fijado a la sierra
- Tapa del cilindro correctamente fijada en su sitio
- Silenciador sin daños y adecuadamente fijado al cilindro
- Espada no torcida y sin raíles dañados o desiguales
- Punta de piñón no excesivamente desgastada ni rota, que gire libremente
- Cadena sin remaches sueltos, daños en el chasis o con falta de segmentos
- Mecanismo tensor de cadena en buen estado y pasador no doblado ni roto
- Punta de piñón no excesivamente desgastada que resbale fácilmente en el adaptador
- Comprobar la alineación de piñón y espada

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

Haga las siguientes comprobaciones de seguridad a diario para asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad funcionen. Si alguna pieza está demasiado desgastada o dañada, cámbiela antes de usarla.

- Con el interruptor on/off bloqueado en "STOP", sin arrancar la sierra y con la válvula de descompresión pulsada, tire del cordón de arranque lentamente para ver si está deshilachado, desgastado o erosionado
- Compruebe que los aislantes de vibración estén intactos
- Con el motor en marcha y sin quitar el bloqueo del gatillo, tire del gatillo del acelerador y compruebe que la cadena no se mueva en continuo
- Compruebe con el motor al ralentí que la cadena no se mueva

ARRANCAR Y DETENER LA SIERRA

ADVERTENCIA

Al arrancar la sierra, asegúrese de que el sistema de corte no toque ningún objeto sólido.

Cuando el avance del estrangulador y/o acelerador está metido para arrancar, la cadena puede moverse y hacer que la sierra reaccione si toca algún objeto sólido.

CUIDADO

Aleje la sierra al menos 3 m (10 ft) de la zona de repostaje antes de arrancarla.

Asiente firmemente los pies y vigile que la cadena no toque ningún objeto.

Al arrancar, ponga la sierra sobre un suelo despejado y nivelado.

IMPORTANTE

No hacer el rodaje del motor puede bloquear el pistón.

Es muy importante hacer el rodaje de un motor nuevo para asentar todas las piezas móviles, especialmente los segmentos del pistón. Para hacer el rodaje del motor, gaste un depósito completo de combustible al 2% (50:1) al ralentí, pulsando el acelerador cada 5-10 minutos para evitar la sobrecarga.

No obstruya la entrada de aire.

La ropa suelta puede colarse inadvertidamente en la entrada de aire y obstruirla, lo cual calará el motor.

DETENER LA SIERRA

Para apagar el motor, presione brevemente hacia la derecha el control on/off hasta que se pare. Al soltarlo, el control volverá automáticamente a la posición "START".

Si el control se empuja demasiado lejos, se bloqueará en "STOP" impidiendo arrancar. Cierre la válvula de agua completamente.

ARRANCAR CON EL MOTOR FRÍO

1. Compruebe que el mando on/off no esté bloqueado en "STOP".
2. Tire de la palanca multifunción, que también ajusta el avance del acelerador.
3. Presione la perilla de cebado/purga hasta que el combustible sea visible. Puede que tenga que presionar 10 veces o más.
4. Empuje la válvula de descompresión.
5. Abra la válvula de agua 1/4 de vuelta.
6. Coloque el pie en la base de la empuñadura trasera y una mano en la empuñadura frontal.
7. Con la otra mano, tire lentamente del puño de arranque hasta que note que entran los pasadores de arranque.
8. Tire del cordón de arranque (fuerte, rápido, breve) **hasta que el motor arranque o "petardee"**. Puede que tenga que tirar 10-15 veces.
9. Empuje la palanca multifunción para poner el acelerador en posición de avance.
10. Tire del cable hasta que arranque el motor - 1 ó 2 veces.
11. Suelte el avance del acelerador tirando y soltando el gatillo del acelerador, para que el motor vuelva a su régimen normal de ralentí.
12. Deje un momento el motor al ralentí y luego tire del gatillo del acelerador varias veces para calentar el motor.
13. Abra la válvula de agua completamente.

ARRANCAR CON EL MOTOR CALIENTE

1. Compruebe que el mando on/off no esté bloqueado en "STOP".
2. Tire de la palanca multifunción y vuelva a empujarla inmediatamente para poner el avance del acelerador. Si se deja afuera la palanca multifunción con el motor caliente, el carburador se inundará de gasolina. Si esto ocurre, lea el capítulo Reparación de averías.
3. Empuje la válvula de descompresión.
4. Abra la válvula de agua 1/4 de vuelta.
5. Coloque el pie en la base de la empuñadura trasera y una mano en la empuñadura frontal.
6. Con la otra mano, tire lentamente del puño de arranque hasta que note que entran los pasadores de arranque.
7. Tire del cable de arranque hasta que arranque el motor. Tire 1-2 veces.
8. Suelte el avance del acelerador tirando y soltando el gatillo del acelerador, para que el motor vuelva a su régimen normal de ralentí.
9. Deje un momento el motor al ralentí y luego tire del gatillo del acelerador varias veces para calentar el motor.
10. Abra la válvula de agua completamente.

COMPROBACIONES ANTES DE CORTAR**⚠️ ADVERTENCIA**

El contacto repentino de la punta de la espada con un objeto puede generar un retroceso.

Quite y/o evite las obstrucciones (fontanería, mangueras de agua, conductos eléctricos o de aire, etc.) que puedan interferir en el corte.

Para evitar electrocuciones, compruebe el cableado eléctrico.

Puede haber cables escondidos dentro o detrás de los muros y/o en el suelo del lugar de trabajo. Compruebe que todos los equipos eléctricos secundarios (ventiladores, bombas, aspiradores, etc.) tengan una buena toma de tierra y estén certificados para el uso deseado.

Utilice siempre la sierra firmemente asentado y con ambas manos en la sierra.

Mantenga su mano izquierda en la empuñadura frontal y su mano derecha en la empuñadura trasera. Agarre bien las empuñaduras con los pulgares para sujetarlas de modo seguro.

No use nunca la sierra en condiciones climáticas adversas.

La helada, los relámpagos y los aguaceros repentinos pueden crear condiciones de trabajo peligrosas.

Lleve siempre ropa protectora.

Como mínimo, use siempre protección de oídos, ojos y/o cara, camisa de manga larga, pantalones largos, calzado cerrado con suela antideslizante y guantes. En muchas situaciones se requiere también casco, botas de puntera metálica y un respirador. Evite la ropa suelta.

Cortar con la sierra puede generar chispas, especialmente si se corta metal (p.e. armadura) y originar incendios si hay materiales combustibles como hierba seca, madera o gasoil.

Compruebe que la presión de agua sea la adecuada y que haya un equipo contra incendios disponible inmediatamente.

CORTAR CON LA SIERRA

ADVERTENCIA

NO introduzca la espada en ranuras más estrechas que la cadena.

Podría ocurrir una sacudida o un retroceso brusco y/o romperse la cadena.

Asegúrese de cortar de modo que el hormigón no pueda caer y herir a alguien.

Asegúrese de controlar la pieza y de que no pueda caerse inesperadamente.

NOTA: El hormigón es muy pesado, un cubo de 30 cm x 30 cm x 30 cm = 68 kg (12 in x 12 in x 12 in = 150 lbs).


CUIDADO

Las superficies resbaladizas o inestables como las escaleras de mano pueden hacer perder el equilibrio o el control de la sierra.

Mantenga siempre un buen apoyo en el suelo y use la sierra solamente si está sobre una superficie fija, segura y nivelada.

Una pérdida repentina de control de la sierra y del equilibrio puede causar heridas. No intente ir demasiado lejos y no corte por encima de la altura de su hombro.

No deje que la pieza atrape la espada y la cadena, o se produciría un brusco retroceso.

Corte siempre primero la parte inferior de la apertura y compruebe que la pieza esté asegurada y no se mueva al cortarla.

No use la sierra boca abajo.

Los residuos de corte pueden dirigirse hacia el operario.

Tome especiales precauciones al cortar en horizontal.

Tenga en cuenta que los residuos pueden saltar de forma diferente que cuando se corta en vertical.

IMPORTANTE

Use siempre la motosierra a pleno gas.

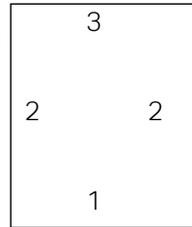
Para obtener los mejores resultados, use siempre la motosierra a pleno gas.

CORTAR CON LA SIERRA

Para obtener las mejores prestaciones de su sierra ICS, respete todas las precauciones de seguridad y las técnicas recomendadas. Encontrará más información en icsdiamondtools.com.

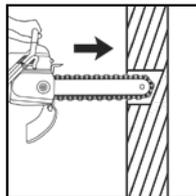
CORTAR HORMIGÓN/MAMPOSTERÍA**Planificar el corte**

1. Elija la cadena adecuada para el material a cortar. Consulte la guía de selección de cadena en este manual. Ver página 44.
2. Marque el corte con un rotulador permanente que se vea bien.
3. Evite que la espada quede atrapada en los calzos u otros dispositivos utilizados para estabilizar la pieza. Corte siempre la parte inferior primero, luego la superior o los lados. Deje el corte más fácil para el final (ver imagen).
4. Asegúrese de cortar de modo que el hormigón no pueda caer y herir a alguien. A medida que corte, compruebe que haya un buen refuerzo que sujete la parte cortada. El hormigón es muy pesado, un cubo de 30 cm x 30 cm x 30 cm = 68 kg (12 in x 12 in x 12 in = 150 lbs).

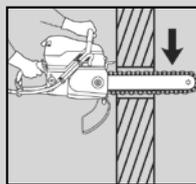


CORTAR HORMIGÓN/MAMPOSTERÍA**Técnicas recomendadas para cortar hormigón**

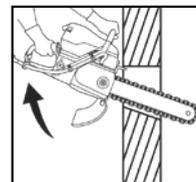
1. Incisión



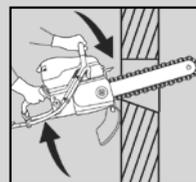
2. Corte hacia abajo para abrir una ranura



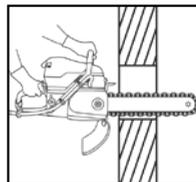
3. Introduzca el WallWalker® gire la empuñadura trasera hacia arriba



4. Saque la sierra, gire la empuñadura trasera hacia abajo, apoye la parte inferior de la sierra en el borde de corte y gire la empuñadura trasera hacia arriba



5. Vuelva a meter el WallWalker® y repita los pasos 3 y 4



TRUCOS PARA CORTAR

- Para lograr un corte más recto, use el método "corte por pasos":
 - Primero haga una línea de corte de unos 12 mm (1/2 in) de profundidad con la punta de la espada
 - Luego profundice el corte unas 2 pulgadas
 - A continuación, introduzca toda la espada y complete el corte utilizando el WallWalker® como pivote y tire de la empuñadura trasera para girar la espada dentro del corte
- Use siempre la motosierra a pleno gas. Si se aplica demasiada fuerza, la sierra se arrastrará o se calará. La cadena no tendrá suficiente velocidad para cortar con eficacia. Si se aplica una fuerza insuficiente, los diamantes patinarán y se desviarán.
- Haga una incisión en vez de empezar por la parte superior del muro. Esto reduce el tableteo, alarga la vida del diamante, crea un corte más recto y permite usar antes el Wallwalker.
- Cuando corte armadura gruesa, "meza" lentamente la sierra para cortar siempre hormigón al mismo tiempo que el acero. Esto ayuda a mantener expuestos los diamantes. Sepa que la vida útil de la cadena se reduce al cortar armadura gruesa.
- El alargamiento de la cadena será mayor si se hacen cortes con la punta durante largo tiempo, porque la cadena no puede "escupir" el barro desde la punta de la espada.
- Si la sierra empieza a cortar torcido, deténgala, quite la espada y la cadena, dé la vuelta a la espada y use el otro lado. Enderece los raíles desgastados con una lija.

Nota: La vida útil normal de una espada es de dos a tres cadenas de diamante. Las armaduras gruesas pueden acortar la vida útil de la espada.

- La guía de la espada solo es una guía para la cadena. No use nunca la espada para levantar, girar o hacer palanca con el hormigón
- Cuando use una cadena nueva, la velocidad inicial de corte se puede aumentar "abriendo los diamantes". Para ello haga primero unos cortes en un material abrasivo como un bloque de escoria o de ladrillo.

CORTAR TUBOS CON LA MOTOSIERRA POWERGRIT®

Para obtener las mejores prestaciones de su sierra ICS® cortando tubos de hierro dúctil o similar, tome todas las precauciones de seguridad y siga la técnica de corte recomendada.

ADVERTENCIA

Antes de entrar en el lugar de trabajo, compruebe siempre que las paredes de la zanja sean sólidas.

Consulte la normativa local aplicable y consiga los permisos necesarios antes de meterse en una zanja o en cualquier excavación.

No intente nunca cortar tubos de hierro dúctil o similares a menos que cuente con el dispositivo PowerGrit®. Si usa una cadena para hormigón en estas aplicaciones, es posible que se enganche bruscamente en el corte y se rompa, o dé un culatazo y/o retroceso.

Compruebe siempre que el tubo esté vacío antes de cortar.

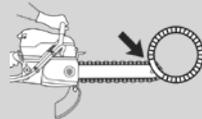
Los tubos pueden contener lodos, gasolina o algún material peligroso.

Apoye siempre el tubo a ambos lados del corte para que el corte permanezca abierto durante toda la operación, incluso al acabar.

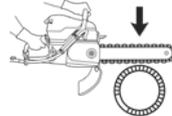
Un tubo mal soportado puede cerrar el corte, pellizcar la espada, romper la cadena y provocar un culatazo y/o retroceso.

Técnicas recomendadas para cortar tubos

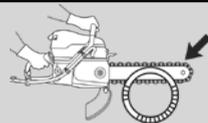
1. Haga una pequeña incisión en la parte inferior del tubo para aliviar la presión interna y dejar que se vacíe de modo controlado.



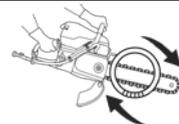
2. Una vez drenado el tubo, corte desde arriba y continúe hacia la parte inferior del tubo.



3. Para que el corte sea recto, la espada debe pasar entera por el tubo.



4. Para cortar mejor, meta el WallWalker® en el corte en cuanto sea posible para tener más palanca y corte alternativamente el lado más cercano y más lejano del tubo.



TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO**ADVERTENCIA****El combustible y los vapores son altamente inflamables**

Cuando transporte o almacene combustible, use siempre un contenedor homologado a prueba de fugas y/o escapes de humo. El contacto con una fuente de encendido puede provocar un incendio o una explosión.

! CUIDADO**Lleve siempre la sierra por la empuñadura frontal con botón on/off bloqueado en "STOP" y alejada de su cuerpo**

Al transportar la sierra, compruebe que esté bien sujeta para evitar daños y/o heridas personales. Una manipulación correcta de la sierra reduce la posibilidad de tocar accidentalmente la espada y la cadena.

IMPORTANTE

ICS recomienda mezclar el combustible en pequeñas cantidades que se usen en 30 días. Los estabilizadores de combustible (aditivos) pueden prolongar la vida del combustible pero no deben almacenarse más de 90 días.

MANTENIMIENTO

DESPUÉS DE CADA USO

IMPORTANTE

1. Después de cortar, tire del gatillo para que gire la cadena durante al menos 15 segundos con agua para limpiar el barro y los residuos de la cadena, la espada y el piñón.
2. Detenga la sierra y lave bien el barro de hormigón sobre todo de la carcasa del arranque y el volante. No deje el barro en la sierra porque será muy difícil quitarlo más tarde.
3. Evite mojar el carburador y el sistema de escape. Si entra agua en el escape, puede pasar al carburador. Para asegurarse de que no hay agua en el sistema de escape, compruebe que el interruptor on/off esté bloqueado en "STOP", apunte la punta de la espada hacia abajo y tire del puño de arranque varias veces para expulsar el agua del silenciador.
4. Quite la cadena y la espada. Lave el tensor de cadena y la tapa lateral con agua. Engrase el tensor con grasa a prueba de agua.
5. Una vez limpia la sierra, rocíe totalmente el cuerpo, la cadena, la espada y el piñón de arrastre con aceite ligero. El uso de aceite ligero minimizará la oxidación y reducirá la formación de barro.
6. Inspeccione y apriete todas las fijaciones.
7. Compruebe el desgaste del piñón. Cámbielo si los dientes son puntiagudos o si la ranura corta la punta de los dientes.
8. Compruebe el desgaste del casquillo de aguja de la tapa de embrague. Compruebe que la tapa de embrague gire libremente y sin demasiada holgura.
9. Compruebe el estado del cordón de arranque. Cámbielo si fuera necesario.
10. Inspeccione el filtro de aire. Cámbielo si está sucio o mojado.
11. Rocíe con aceite ligero las rendijas de la entrada de aire al arranque y al volante (esto evita que se peguen los pasadores).

DESPUÉS DE CADA 10 HORAS DE USO

1. Quite la tapa del arranque y limpie las aletas del volante y los pasadores con un cepillo metálico, luego aplique grasa a prueba de agua a los pasadores.
2. Quite la bujía y límpiela con un cepillo metálico. Compruebe la separación de electrodos. La separación correcta es de 0,5 mm (0.020 in). Cámbiela si fuera necesario.

DESPUÉS DE CADA 40 HORAS DE USO

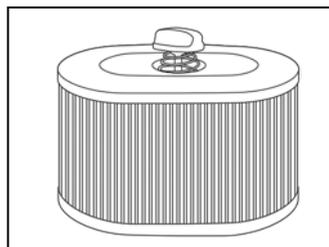
1. Cambie la bujía. Ajuste el electrodo a 0,5 mm (0.020 in).
2. Verifique el filtro de combustible situado en el depósito de combustible. Límpielo o cámbielo si está atascado.

| Después de cada uso | Cada 10 horas | Cada 40 horas |
|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Limpieza externa | Limpiar la carcasa del arranque | Cambie la bujía |
| Fijaciones/tornillos | Compruebe la bujía | Compruebe el filtro de combustible |
| Entrada de aire | | |
| | | |
| Inspección funcional | Inspección funcional | Inspección funcional |
| Inspección general | Aislantes de vibración | Sistema de combustible |
| Bloqueo del gatillo del acelerador | Silenciador | Filtro de combustible |
| Interruptor On/Off | Carburador | Filtro de aire |
| Guardabarros | Carcasa del arranque | Tapa de embrague |
| Espada y cadena | Piñón | Embrague |

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire de poliéster debe estar limpio para que el motor funcione correctamente. Si la sierra no se puede poner a todo gas, seguramente el filtro está sucio o mojado.

- El filtro de aire no debe presentar agujeros ni ser de color blanco
- Cambie el filtro cuando esté sucio o mojado
- Al cambiar el filtro de aire, limpie el interior del alojamiento con un trapo limpio antes de colocar el nuevo
- Compruebe que los sellados del alojamiento no estén desgastados o dañados. Cámbielo si está dañado



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Limpie el tapón de combustible antes de quitarlo
- Compruebe el estado del tapón y del sellado
- Compruebe el estado de la línea de combustible
- Compruebe el filtro, que no tenga residuos
- Cambie el filtro de combustible si tiene manchas oscuras o está atascado (el filtro no se puede limpiar)

BUJÍA

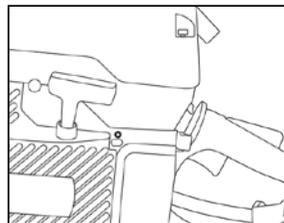
- Limpie la bujía con un cepillo metálico y compruebe que la separación sea de 0,5 mm (0.020 in)
- Inspeccione la base de la bujía, cámbiela si fuera necesario
- Compruebe que el cable de bujía no esté desgastado o dañado. Cámbiela si fuera necesario (el cable de bujía no se puede cambiar separadamente del módulo de encendido)

IMPORTANTE

- Cambie la bujía después de 40 horas de uso o si el electrodo está corroído o erosionado
- Utilice siempre una bujía recomendada (con resistencia) para no dañar el pistón ni el cilindro (NGK #BPMR7A o Champion RCJ6Y o equivalente)

CARBURADOR

- La función del carburador es mezclar el combustible con aire. Aparte de la velocidad del ralentí, cualquier otro ajuste solo debe ser hecho en un centro autorizado
- Antes de ajustar la velocidad del ralentí velocidad, compruebe que el filtro de aire esté limpio, el motor en marcha y caliente, y la espada y la cadena montadas
- Ajuste el tornillo del ralentí para que el motor gire suavemente pero que el embrague no enganche. Si la cadena empieza a girar, gire el tornillo del ralentí en sentido horario hasta que se pare
- Si la sierra estaba funcionando bien pero empieza a perder potencia gradualmente y a bajar de régimen a pleno gas, puede que el filtro esté sucio o mojado. (Ver capítulo sobre el filtro de aire)

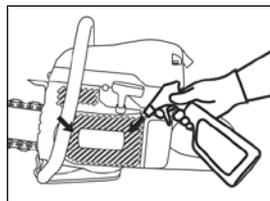


Tornillo de ralentí del carburador

CARCARA DE RETROCESO DE ARRANQUE

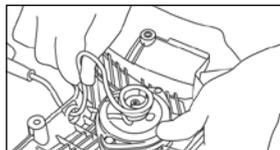
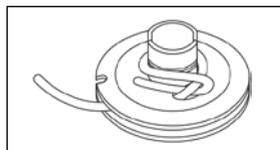
Es habitual que el barro de hormigón penetre en la carcasa del arranque durante el corte. Esto puede provocar que se peguen los pasadores de arranque y no entren al tirar del cordón.

- Después de cada uso, lave con agua abundante la carcasa del arranque
- Rocíe con aceite ligero las rendijas de la entrada de aire al arranque y al volante (esto evita que se peguen los pasadores).
- Compruebe que el cordón de arranque no esté deshilachado, cámbielo si fuera necesario



CAMBIAR EL CORDÓN DE ARRANQUE

- Afloje los cuatro tornillos que fijan la tapa del arranque al cárter del cigüeñal y quítela
- Saque el cordón de la polea unos 30 cm (12 in) y engánchelo en la muesca de la polea. Afloje el muelle de retroceso apoyando el pulgar en la polea y dejándola girar suavemente hacia atrás para desenrollar totalmente el muelle
- Afloje el tornillo central para quitar la polea de la carcasa del retroceso de arranque y retire el cordón viejo
- Pase el nuevo cordón de arranque por el agujero de la carcasa del retroceso de arranque y por el agujero de la polea
- Enrolle el cordón de arranque en sentido antihorario alrededor del centro de la polea, pasando por arriba y por debajo del principio. Haga un fuerte nudo y deje el cabo de cordón lo más corto posible. Fije el otro extremo del cordón en el puño de arranque
- Coloque la polea en la carcasa del retroceso de arranque y apriete el tornillo central



TENSAR EL MUELLE DE RETROCESO

- Enganche el cordón en la muesca de la polea y enróllelo tres veces alrededor de la polea en sentido horario
- Tire del cordón de arranque con el puño hasta que se desenrolle, tensando el muelle. Repita este proceso, pero esta vez enrolle el cordón cuatro veces en sentido horario y tire de él con el puño para tensar bien el muelle

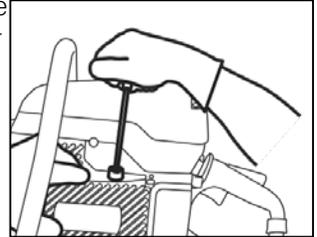
NOTA: Al soltarlo, el puño de arranque debe volver a su posición inicial después de tensar el muelle.

IMPORTANTE

Compruebe que la polea pueda girar 1/2 vuelta más cuando el cordón de arranque está totalmente estirado.

CARCASA DE RETROCESO DE ARRANQUE

- Para montar la tapa del retroceso de arranque, saque primero el cordón y sujete la carcasa contra el cárter del cigüeñal
- Afloje lentamente el cordón de arranque para que la polea pueda pasar entre los pasadores
- Introduzca y apriete los tornillos. Use Loctite® #242 azul

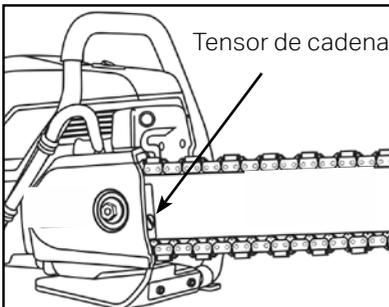


TENSOR DE CADENA

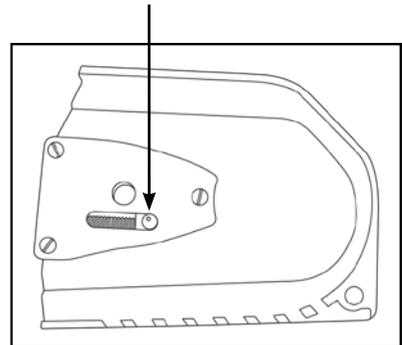
El tensor de la cadena puede atascarse con el barro de hormigón durante el corte.

- Después de cada uso, limpiar el tensor con abundante agua y aplicar una buena capa de grasa en el tornillo del tensor

NOTA: El tensor está situado en la tapa lateral.

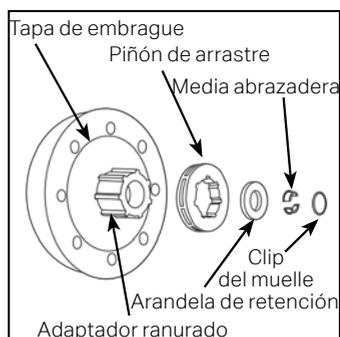


Tensor de cadena



PIÑÓN DE ARRASTRE

- El piñón de arrastre (piñón de corona) es una pieza que se desgasta y debe cambiarse cada dos o tres cadenas, o cuando los dientes se vuelven afilados o si la ranura atraviesa la punta de los dientes.
- Compruebe el desgaste del piñón
- El cojinete de aguja dentro de la tapa de embrague se autolubrica por el cigüeñal, compruebe que la tapa de embrague gira libremente y sin demasiada holgura



RETIRADA/INSTALACIÓN DEL PIÑÓN DE ARRASTRE



CUIDADO

Use gafas de seguridad.

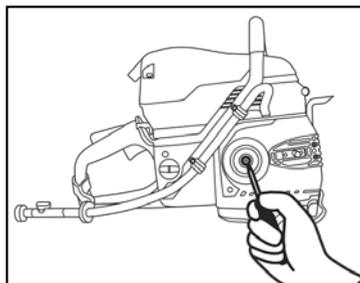
- Quite la tapa lateral, la cadena de diamante y la espada
- Con un destornillador, haga palanca y saque el clip del muelle de las medias abrazaderas.

NOTA: Ponga la mano en el extremo del eje para no perder el clip cuando salte.

- Quite las medias abrazaderas y la arandela de retención del eje
- Deslice el piñón por el adaptador ranurado
- Vuelva a meter la tapa de embrague en el eje y deslice el piñón en el adaptador ranurado, no importa de qué lado
- Ponga la arandela de retención y las medias abrazaderas en el eje
- Ponga el clip sobre las medias abrazaderas, cuidando de que queden simétricas con la misma separación a cada lado
- Meta el clip del muelle en las medias abrazaderas presionando firmemente con un destornillador sobre una de las separaciones

NOTA: Sujete el clip con el pulgar encima de la otra separación.

- Una vez el clip parcialmente metido de un lado, haga lo mismo del otro lado, presionando firmemente encima de la separación
- Compruebe visualmente que el clip del muelle esté metido en la ranura de las medias abrazaderas. Las dos medias abrazaderas deben estar firmemente fijadas al eje



CADENAS Y ESPADAS**IMPORTANTE**

Compruebe que los segmentos y los eslabones de la cadena no presenten daños o desgaste excesivo. No debe usar ni reparar las cadenas dañadas o excesivamente desgastadas, cámbielas.

NOTA: La espada está diseñada para utilizarse por los dos lados. Si el corte va hacia un solo lado, dé la vuelta a la espada. Recomendamos dar la vuelta a la espada siempre que se cambie la cadena.

- Puede cuadrar los raíles de una espada desgastada con una lijadora de banda o de disco de mesa. Una espada muy desgastada puede dañar la cadena rápidamente. Si la cadena toca el fondo de la ranura de la espada, cámbiela la espada
- Compruebe que la espada esté recta
- Una tensión correcta de la cadena alarga la vida útil de la espada
- En algunas circunstancias, especialmente con baja presión de agua, la punta de piñón puede desgastarse antes que el cuerpo de la espada. Los montajes con punta de piñón se pueden cambiar en los Centros autorizados
- Limpie periódicamente las entradas de agua dentro de la ranura de la espada con un alambre fino o un limpiatubos
- La guía de la espada solo es una guía para la cadena. No use nunca la espada para levantar, girar o hacer palanca con el hormigón
- Antes de almacenarla, rocíe la cadena y la espada con aceite ligero

GUÍA DE CADENAS Y CONSUMIBLES DE LA 695XL

| Guía de cadenas de 3/8" | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Cadena y aplicaciones | Piedra blanda/ Abrasiva/Ladrillo | Piedra natural | Hormigón medio/ armadura ligera | Hormigón duro/ armadura gruesa | Hierro dúctil/ hierro colado/ PVC/PEAD |
| TwinMAX™ <i>Todo uso</i> | | ♦ | ♦ | | |
| TwinMAX™ Plus <i>Para materiales más duros</i> | | ♦ | ♦ | ♦ | |
| TwinMAX™ Abrasiva <i>Para ladrillo y bloque</i> | ♦ | | | | |

| Consumibles de 3/8" | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 30 cm (12 in) | 35 cm (14 in) | 40 cm (16 in) |
| Cadena de diamante TwinMAX™ | p/n 71400 | p/n 71486 | p/n 71607 |
| Cadena de diamante TwinMAX™ Plus | p/n 71704 | p/n 71705 | p/n 71706 |
| Cadena de diamante TwinMAX™ Abrasiva | p/n 71554 | p/n 71610 | p/n 71611 |
| Espadade 3/8" | p/n 553207 | p/n 73600 | p/n 71600 |
| Piñón de 3/8" | p/n 70949 | | |

| Guía de cadenas de 0,444" | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Cadena y aplicaciones | Piedra blanda/ Abrasiva/Ladrillo | Piedra natural | Hormigón medio/ armadura ligera | Hormigón duro/ armadura gruesa | Hierro dúctil/ hierro colado/ PVC/PEAD |
| ProFORCE® <i>Uso general</i> | | ♦ | ♦ | ♦ | |
| ProFORCE® L <i>Vida útil más larga</i> | | ♦ | ♦ | ♦ | |
| ProFORCE® S <i>Mayor velocidad de corte</i> | | | ♦ | ♦ | |
| ProFORCE® Abrasiva <i>Para ladrillo y bloque</i> | ♦ | | | | |
| PowerGrit® <i>Para tubos de instalaciones</i> | | | | | ♦ |

| Consumibles de 0,444" | | |
|--|---------------|---------------|
| | 30 cm (12 in) | 40 cm (16 in) |
| Cadena de diamante ProFORCE® | p/n 531743 | p/n 525342 |
| Cadena de diamante ProFORCE® Premium L | p/n 531745 | p/n 525343 |
| Cadena de diamante ProFORCE® Premium S | p/n 531739 | p/n 531735 |
| Cadena de diamante ProFORCE® Abrasiva | p/n 531747 | p/n 525344 |
| Cadena de diamante PowerGrit® | n/a | p/n 537764 |
| Espada de 0,444" | p/n 553208 | p/n 524490 |
| Piñón de 0,444" | p/n 525496 | |

ARREGLO DE AVERÍAS

| PROBLEMA | Posible causa |
|-------------------------------------|--|
| LA SIERRA NO ALCANZA EL PLENO GAS | Filtro de aire sucio |
| VELOCIDAD LENTA DE LA CADENA | Cadena demasiado tensa. La cadena siempre debe poderse mover alrededor de la espada con la mano. Es normal que los eslabones de la cadena cuelguen por debajo de la espada. |
| ESCASA VELOCIDAD DE CORTE | Todo lo anterior, además de los diamantes, pueden estar vidriosos. Haga varias incisiones en un material abrasivo para exponer los diamantes. |
| ALARGAMIENTO PREMATURO DE LA CADENA | Insuficiente presión de agua. La presión de agua mínima es de 1,5 bar (20 psi). Un aporte de agua insuficiente puede provocar un desgaste excesivo de la cadena, que puede alargarse y romperse. |
| ROTURA DEL TENSOR DE LA CADENA | La tuerca de la tapa lateral no está bien apretada. Par de apriete de 27-33 Nm (20-25 ft-lbs). |
| | Tensar con la tuerca de la tapa lateral ya tensada |
| NO FLUYE EL AGUA | La manguera de agua está retorcida o no está abierta |
| | Las entradas de agua están tapadas con residuos |
| NO ARRANCA | Combustible viejo o malo |
| | Bujía corroída o gastada |
| | Interruptor bloqueado en posición "STOP" |
| DIFÍCIL DE ARRANCAR | Motor inundado. Empuje la palanca multifunción, sujete el pleno régimen con el pie y tire del cable de arranque (fuerte, breve, rápido) hasta que arranque el motor. |
| | Bujía estropeada. Quite la bujía, límpiela y deje la separación en 0,5 mm (0,020 in). |
| ROTURA DE LA CADENA | Tensión incorrecta de la cadena |
| | Presión de agua insuficiente |
| | Meter la sierra en una ranura más estrecha que los segmentos de la cadena |
| | Usar una cadena tan estirada que no se puede tensar más |

ESTA PÁGINA ESTÁ EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), Environment Canada and ICS, Blount Inc. are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your 2009 and later small non-road engine. In the U.S. and Canada, new small non-road engines must be designed, built and equipped to meet federal emission regulations.

ICS must warrant the emission control system on your small non-road engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your unit.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, ICS will repair your saw engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The emission control system on 2009 and later small non-road engines is warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed above) is defective, the part will be repaired or replaced by ICS.

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the saw owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. ICS recommends that you retain all receipts covering maintenance on your saw engine, but ICS cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to assure the performance of all scheduled maintenance. However, ICS reserves the right to deny warranty coverage if your saw engine, or a part of it, has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your saw engine to an ICS authorized servicing dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, typically not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact an ICS customer service representative at 1.800.321.1240. www.icsdiamondtools.com

LENGTH OF COVERAGE

ICS warrants to the initial purchaser and each subsequent owner that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the saw engine to fail to conform with applicable emission regulations for a period of two years.

WARRANTY PERIOD

The warranty period begins on the date of sale of the saw engine to the initial purchaser.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|---|--|
| Tipo de motor | 2 tiempos, refrigerado por aire |
| Cilindrada | 94 cc (5,7 cu-in) |
| Caballos de potencia | 4,8 kW (6,4 hp) @ 9000 rpm |
| Par de apriete | 5,7 Nm (50,4 in-lbs) @ 7200 rpm |
| Velocidad del motor | 9300 +/- 150 rpm (máx) 2700 +/- 100 rpm (ralentí) |
| Velocidad de la cadena a velocidad máxima | 28 m/s (5500 ft/min) |
| Peso | 9,5 kg (21 lbs) cabeza motora solamente |
| Dimensiones | 46 cm (18 in) de largo 36 cm (14 in) de alto 30 cm (12 in) de ancho |
| Filtro de aire | Poliéster resistente al agua |
| Carburador | Walbro RWJ-7 |
| Arranque | Resistente al retroceso, polvo y agua |
| Encendido | Encendido electrónico especial resistente al agua |
| Embrague | Centrífugo, tres zapatas, tres muelles |
| Mezcla de combustible | 2% (50:1) gasolina-aceite |
| Capacidad de combustible | 1 litro (0,26 galones) |
| Requisitos del suministro de agua | Mínimo 1,5 bar (20 psi) |
| Requisitos del caudal de agua | Mínima: 4lpm (1 gpm) |
| Nivel acústico garantizado L_{wa} (1) | 115 dB(A); ($K_{wa}=1,0$ dB(A)) |
| Presión acústica equivalente en el oído del operario L_{pA} | 104,6 dB(A) ($K=1,0$ dB(A)) |
| Vibración $a_{hv,eq}$ cortando hormigón (2) | 3,6 m/s ² ($K=1,0$ m/s ²) empuñadura frontal 3,1 m/s ² ($K=1,0$ m/s ²) empuñadura trasera |
| Vibración $a_{hv,eq}$ cortando tubos (2) | 5,62 m/s ² ($K=0,2$ m/s ²) empuñadura frontal 5,28 m/s ² ($K=0,2$ m/s ²) empuñadura trasera |
| Periodo de rodaje | Un depósito, sin parar, pulsando el acelerador |
| Bujía | NGK BPMR7A o Champion RCJ6Y Separación de electrodos 0,5 mm (0,020 in) |

(1) Medido conforme a ANSI S12.51-2012/ISO3741:2010

(2) Medido conforme a ISO5349-1:2001 e ISO22867:2012

ESTA PÁGINA ESTÁ EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

ESTA PÁGINA ESTÁ EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

ICS, BLOUNT S.A.
RUE EMILE FRANQUI 5,
1435 MONT-SAINT-GUIBERT
BELGIUM
+32 10 301 251
icsdiamondtools.com